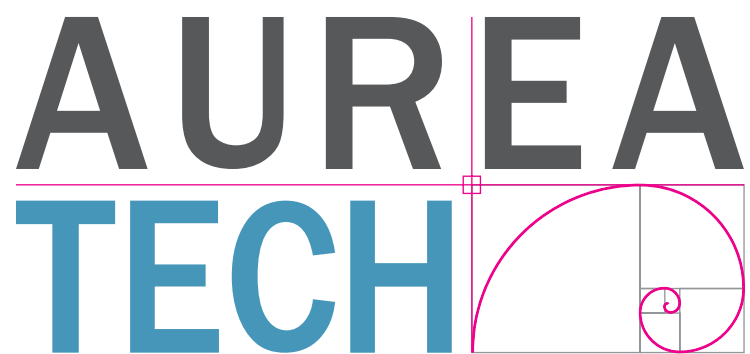
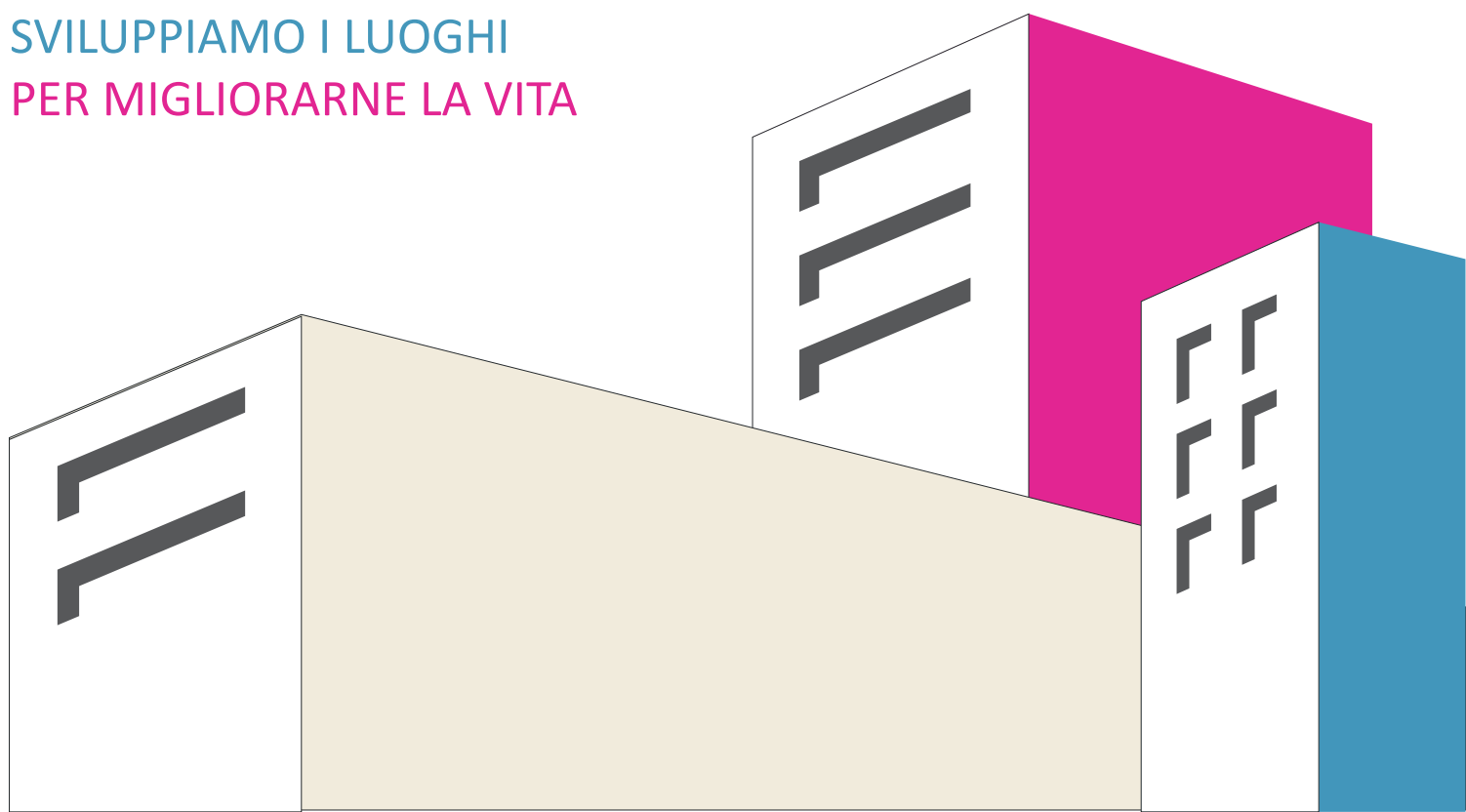




SOCIETÀ DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

CURRICULUM TECNICO

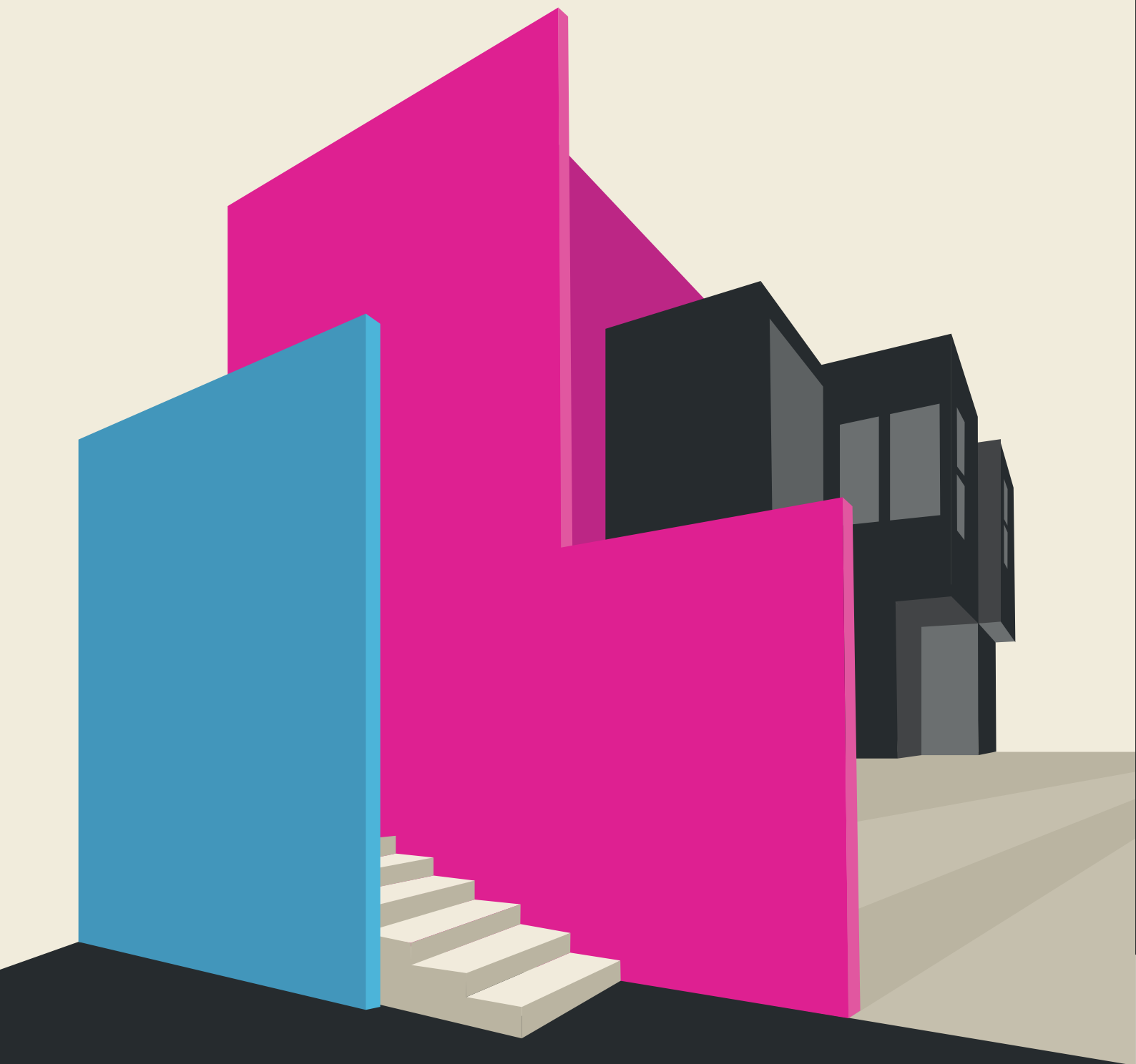
SVILUPPIAMO I LUOGHI
PER MIGLIORARNE LA VITA





INDICE

01 LA SOCIETÀ PAG. 1	02 SERVIZI PAG. 9
03 IL NOSTRO METODO PAG. 17	04 NETWORK PAG. 23
05 REQUISITI TECNICI PAG. 27	06 LAVORI PAG. 30



Una realtà giovane e dinamica.

Competenze diversificate per affrontare
le sfide del futuro.



01

LA SOCIETÀ



AUREA TECH S.r.l. nasce nel 2020 dall'incontro di percorsi e professionalità complementari, ponendosi l'obiettivo di **offrire servizi integrati di progettazione ingegneristica e architettonica**.

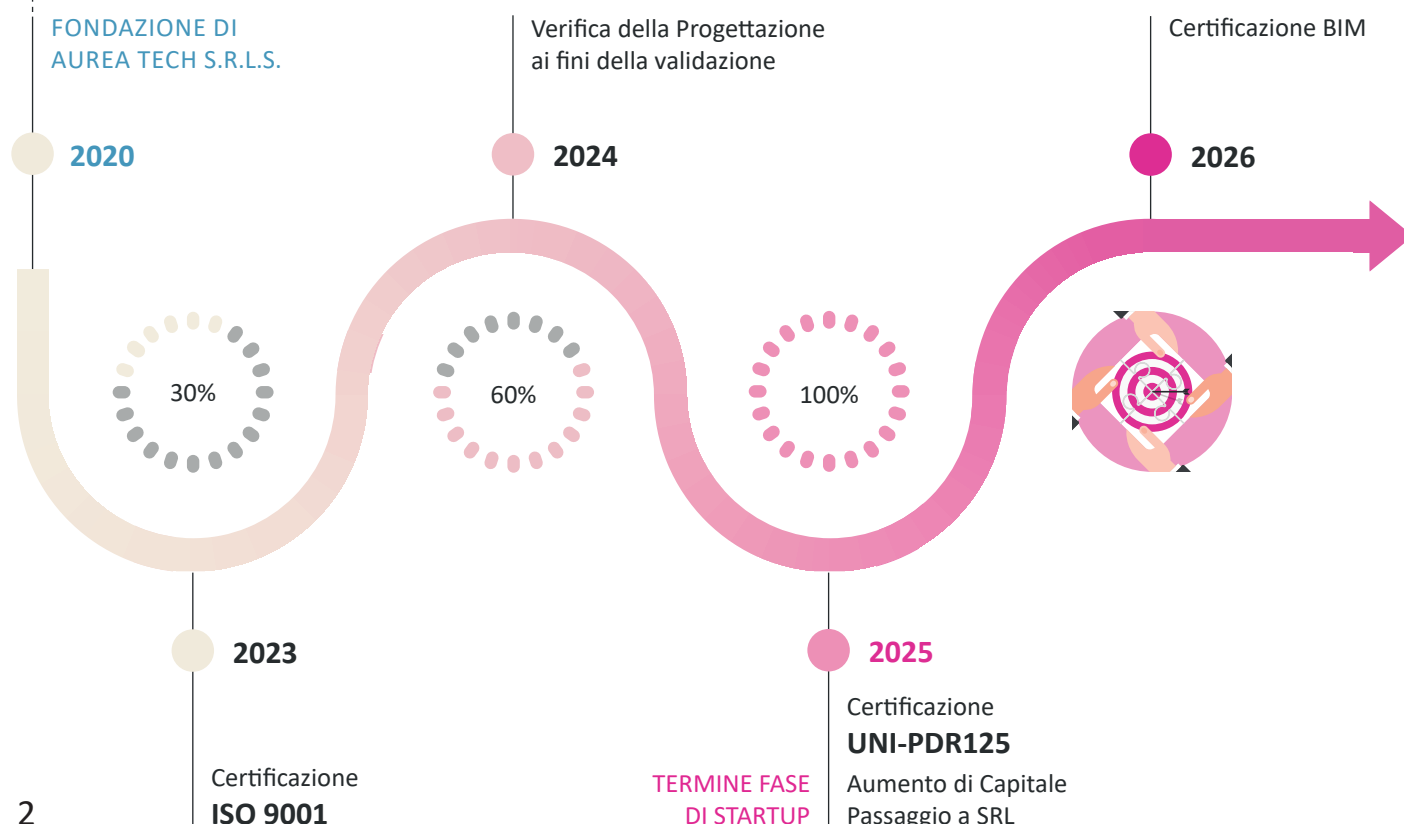
Nel corso degli anni la nostra **rete di collaboratori e partner** si è ampliata e consolidata, investendo principalmente sulle **giovani generazioni** che costituiscono per un asset strategico rilevante.

Tecnologia, alta qualità del lavoro e creatività sono alla base del nostro processo di sviluppo aziendale: ci muoviamo ricercando l'equilibrio tra **soluzioni innovative e tradizione**.

Oggi supportiamo soggetti pubblici e privati (B2B) verso il raggiungimento dei loro obiettivi, attraverso **l'ars aedificatoria**.



MILESTONE



L'ESSERE UMANO AL CENTRO DEL NOSTRO DESIGN

Guardiamo a una città del futuro dove **l'essere umano è posto al centro dell'ecosistema urbano**, fulcro dello sviluppo sociale, tecnologico ed economico.

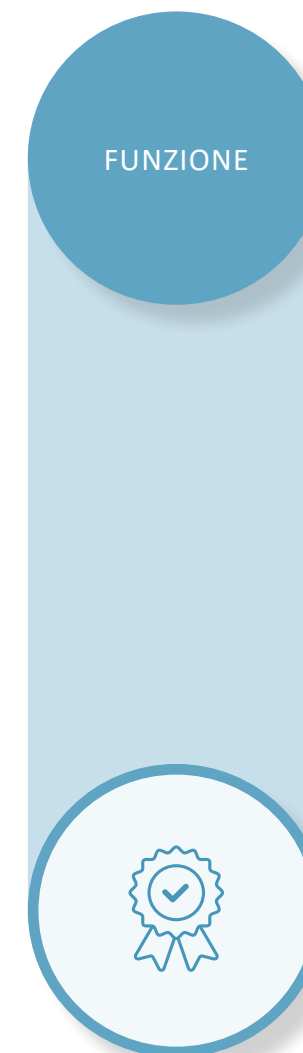


SICUREZZA E PARITÀ DI GENERE

Guardiamo a un sistema di gestione integrato orientato al futuro dove l'attenzione al benessere dei lavoratori è centrale nel processo decisionale, delle politiche di sicurezza e parità di genere. Certificazione **UNI-PDR125-879/25**

UNA RETE DI RELAZIONI PER SVILUPPARE IDEE VINCENTI

Crediamo in un modello di sviluppo fondato sui concetti di **sostenibilità, inclusione e armonia**, riconoscendo il **cittadino quale agente attivo**, creatore di processi, reti di relazioni e luoghi (materiali e digitali).



QUALITÀ

Processi partitativi, qualità del lavoro e coinvolgimento degli stakeholder si integrano in un modello aziendale che valorizza la collaborazione lungo l'intera filiera. L'apertura a nuovi network e partners valorizza poi la nostra immagine aziendale.

TECNICA E TECNOLOGIE AL SERVIZIO DEL TERRITORIO

Facciamo ciò attraverso **la tecnica (techné - l'arte del saper fare)** per il **miglioramento del territorio e della qualità della vita dei suoi abitanti**.



AMBIENTE

L'impegno per la sostenibilità ambientale e l'innovazione tecnologica si traduce nella riduzione degli impatti e nella promozione di soluzioni responsabili, avendo accortezza anche verso le esternalità positive e negative che l'azienda produce.



Architetto urbanista con dottorato internazionale in rigenerazione urbana e sviluppo economico dei borghi storici. Co-fondatore e Amministratore Unico di Aurea Tech S.r.l., coordina progetti complessi di rigenerazione urbana e valorizzazione del patrimonio culturale. Segretario regionale di INU Calabria, ricercatore della International Society of Biourbanism ed esperto in Sistemi Informativi Territoriali (GIS).

GUGLIELMO MINERVINO

AMMINISTRATORE UNICO

Architetto Urbanista, PhD

CDE MANAGER • DIREZIONE LAVORI • PROJECT MANAGEMENT



Dal 1993 ha inizio la sua attività come libero professionista. Con oltre trent'anni di esperienza nella progettazione, nella Direzione Tecnica e nella consulenza specialistica per consolidate realtà del territorio calabrese. Nel corso della sua lunga carriera ha sviluppato solide competenze nell'ingegneria geotecnica e strutturale, nel risanamento idrogeologico, nella pianificazione territoriale e nella gestione strategica dei rapporti con enti pubblici e privati.

LORENZO RAVENDA

DIRETTORE OPERATIVO

Ingegnere civile

BIM MANAGER • PROJECT MANAGEMENT • DIREZIONE LAVORI



Dal 2003 svolge l'attività di Libero Professionista. Nella sua esperienza ventennale ha focalizzato la sua attenzione sul consolidamento e la progettazione strutturale. E' stata consulente tecnico per l'Università degli studi della Calabria e della Regione Calabria. E' un componente della Commissione Lavori pubblici per l'ordine degli ingegneri di Cosenza. Ispettore ponti per ANAS SpA.

PAMELA BARTUCCI

DIRETTORE TECNICO

Ingegnere civile

BIM MANAGER • RESPONSABILE STRUTTURE • DIREZIONE LAVORI



Libero professionista dal 2012 e Co-fondatore di Aurea Tech S.r.l., dove ricopre il ruolo di Coordinatore della Sicurezza. Ha conseguito master specialistici in BIM Management, costruzioni ecosostenibili e rigenerazione urbana. Dal 2017 è membro della Commissione Urbanistica e Sismica dell'Ordine degli Ingegneri di Cosenza ed è attivamente impegnato nella promozione di iniziative di divulgazione tecnica e valorizzazione dei territori.

VALENTINO CANTURI

RESPONSABILE DELLA SICUREZZA

Ingegnere edile

CDE MANAGER • CSP / CSE • DIREZIONE LAVORI



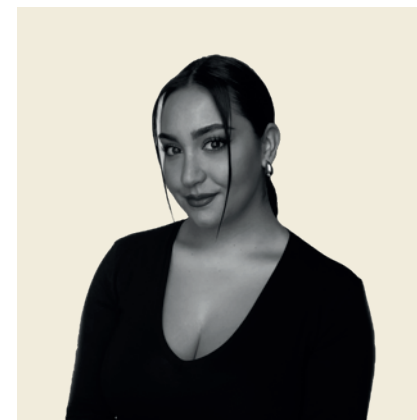
Architetto Senior con 14 anni di esperienza. Libero professionista dal 2012 e co-fondatore di Aurea Tech S.r.l. dal 2020, è specializzato nella progettazione architettonica e nel coordinamento della sicurezza (CSP/CSE). In Aurea Tech ricopre il ruolo di Project Manager e Responsabile dell'Ufficio Bandi e Gare, coordinando lo sviluppo di progetti complessi e la partecipazione a procedure di affidamento pubbliche.

SAVERIO DE MORELLI

RESPONSABILE BANDI E GARE

Architetto

BIM COORDINATOR • PROJECT MANAGEMENT • DIREZIONE LAVORI



ANNA PRETE

Architetto & Interior designer

BIM SPECIALIST ARCHITETTURA •
SUPPORTO UFFICIO BANDI E GARE •
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE.



MAURIZIO BRUSCO

Ingegnere

SUPPORTO UFFICIO BANDI E GARE •
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE
STRUTTURALE.



FRANCESCA VELTRI

Architetto

BIM SPECIALIST ARCHITETTURA •
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE •
ISPETTORE DI CANTIERE E ASSISTENZA DL.



DANIEL SORACE

Architetto

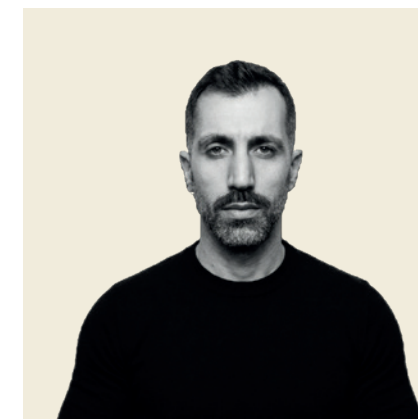
BIM COORDINATOR E SPECIALIST MEP •
JUNIOR PROJECT MANAGER • SUPPORTO
ALLA PROGETTAZIONE E BANDI E GARE



SILVIA SENISE FRANGELLA

Dott.ssa in Ingegneria

BIM SPECIALIST STRUTTURE • JUNIOR
PROJECT MANAGER • SUPPORTO ALLA
PROGETTAZIONE.



LEONARDO RUSSO

Disegnatore

BIM SPECIALIST INFRASTRUTTURE •
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE.

VALENTINA LUCCHETTO

Ragioniera

ROBERTO GARRITANO

Consulente del
lavoro

MARIO ALÒ

Informatico

ERNESTO MANNA

Commercialista

FILOMENA TUCCI

Marketing expert

SARA SAMA'

Architetto

DANIELE CHIRIACO

Architetto
restauratore

BONAVENTURA POPPITI

Business manager

LA SOCIETÀ ORGANIGRAMMA

RELAZIONI

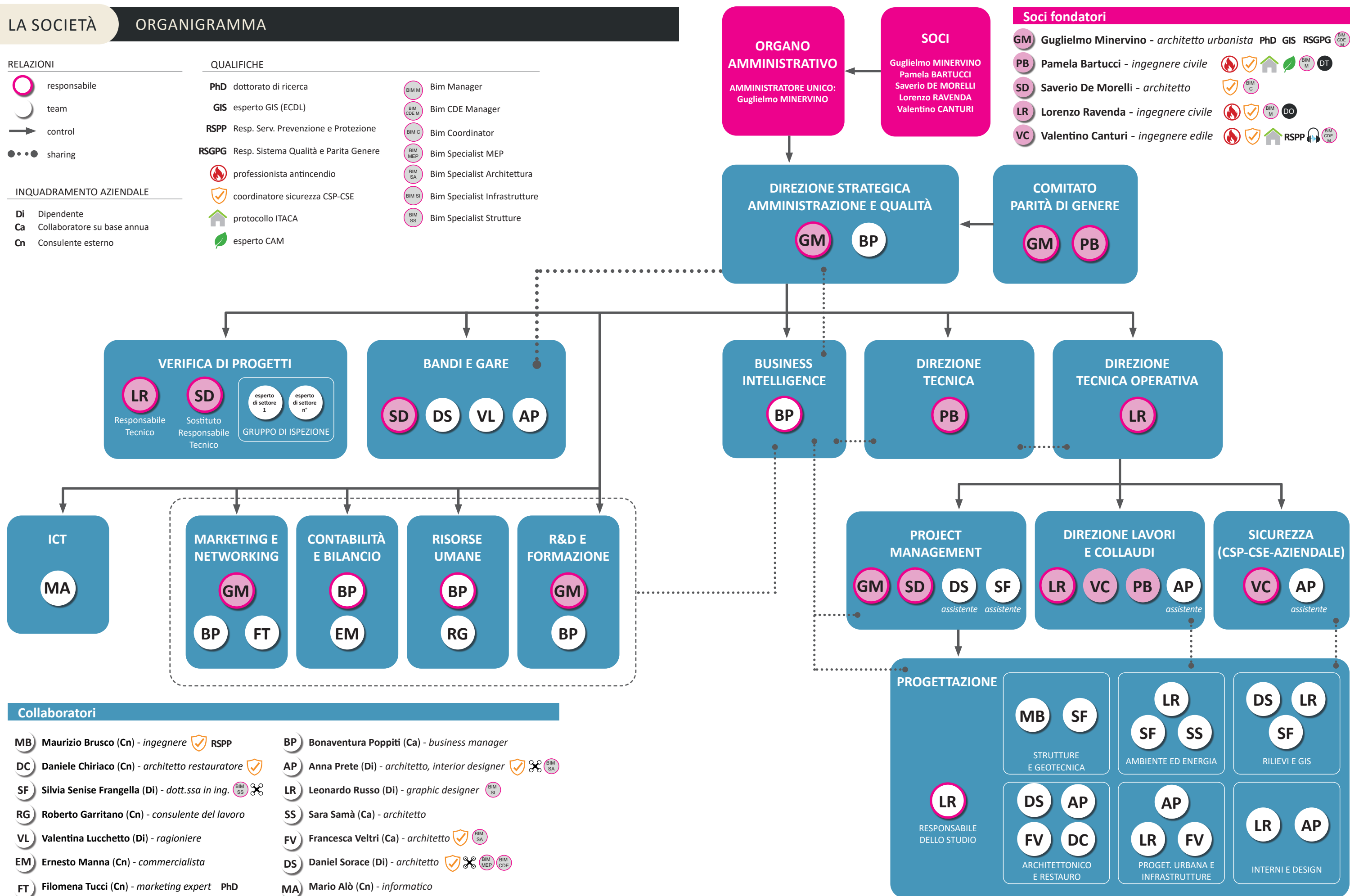
- responsabile
- team
- control
- sharing

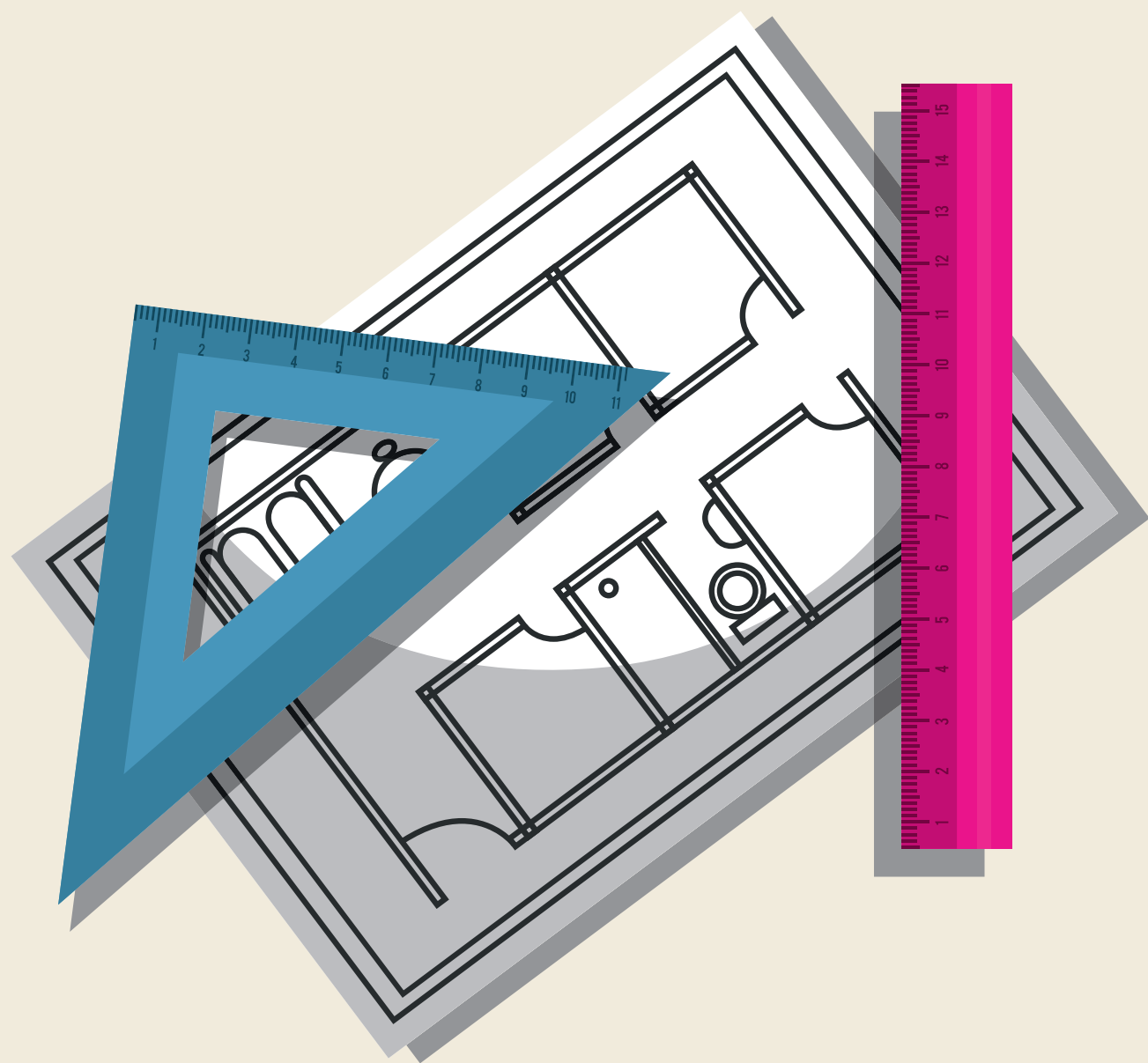
INQUADRAMENTO AZIENDALE

- Di** Dipendente
- Ca** Collaboratore su base annua
- Cn** Consulente esterno

QUALIFICHE

- PhD** dottorato di ricerca
- GIS** esperto GIS (ECDL)
- RSPP** Resp. Serv. Prevenzione e Protezione
- RSGPG** Resp. Sistema Qualità e Parità Genere
- professionista antincendio
- coordinatore sicurezza CSP-CSE
- protocollo ITACA
- esperto CAM
- Bim Manager
- Bim CDE Manager
- Bim Coordinator
- Bim Specialist MEP
- Bim Specialist Architettura
- Bim Specialist Infrastrutture
- Bim Specialist Strutture





La nostra passione, la tua qualità.

La migliore soluzione possibile emerge
quando indossiamo i panni dei nostri clienti.



02

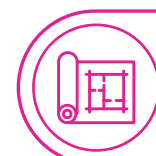
SERVIZI



PROJECT E CONSTRUCTION MANAGER



RILIEVI E INDAGINI



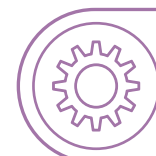
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E STRUTTURALE



DIREZIONE LAVORI



COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA



COLLAUDI



GESTIONE, COORDINAMENTO, PROGETTAZIONE E MODELLAZIONE BIM



VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE



TENDER MANAGEMENT



CORSI DI FORMAZIONE, SEMINARI E WORKSHOP



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Infrastrutture stradali, ferroviarie, ciclabili, pedonali, percorsi turistici e greenways. Opere civili annesse.



AMBIENTE E RISCHIO IDROGEOLOGICO

Ingegneria ambientale, naturalistica, difesa del suolo e mitigazione del rischio idrogeologico. Progetti di risanamento ambientale ed ecologico, anche in aree protette.



RIGENERAZIONE URBANA

Piani e programmi di rigenerazione urbana. Progettazione e recupero di spazi pubblici e giardini.



RECUPERO E RESTAURO

Recupero, messa in sicurezza e rifunionalizzazione di immobili, luoghi storici e siti archeologici.

Le **infrastrutture per la mobilità** sono alla base dell'urbanizzazione storica e rappresentano tuttora l'ossatura del territorio nonché il presupposto fondamentale per garantire connessioni efficienti, sicure e sostenibili tra persone, merci e servizi.

La progettazione di tali opere richiede una **visione integrata, capace di coniugare aspetti ingegneristici, ambientali e sociali.**

AUREA TECH opera nella **pianificazione, progettazione e direzione lavori** di infrastrutture **viarie, ferroviarie, ciclabili e multimodali**, adottando un approccio tecnico rigoroso basato su analisi del contesto, modellazione digitale e criteri di sostenibilità. L'utilizzo di strumenti avanzati di **progettazione integrata e**

BIM consente di gestire con precisione ogni fase del processo, dall'idea preliminare alla realizzazione, ottimizzando tempi, costi e qualità delle opere.

Le competenze del nostro team spaziano dall'ingegneria civile e dei trasporti alla geotecnica, dall'idraulica alla sicurezza stradale, fino alla valutazione ambientale e paesaggistica.

Questa **multidisciplinarietà** ci permette di affrontare con efficacia progetti complessi, garantendo soluzioni funzionali, durature e rispettose del territorio.

L'obiettivo è progettare infrastrutture che creino **valore per le comunità**, potenziando l'**accessibilità** e ridurre gli impatti negativi sul territorio, **promuovendo inclusione e mobilità intelligente.**



Messa in sicurezza di viadotti, ponti e ponticelli ricadenti - Linea ferroviaria storica di montagna che collega Cosenza a Catanzaro.

La **tutela dell'ambiente** e la gestione delle dinamiche naturali legate all'instabilità del suolo rappresentano elementi centrali nella pianificazione e gestione del territorio. Frane, alluvioni ed erosioni fluviali sono fenomeni naturali che, se non adeguatamente prevenuti, possono compromettere la sicurezza delle persone e la funzionalità delle infrastrutture.

Agire in questo settore significa proteggere **ecosistemi delicati, aumentare la resilienza dei territori e diffondere una cultura della prevenzione, capace di mettere in sicurezza persone, beni e paesaggi.**

AUREA TECH si occupa di **analisi, progettazione e direzione lavori** per

interventi di **difesa del suolo, opere di regimazione idraulica, consolidamento dei versanti e riqualificazione dei corsi d'acqua.** Attraverso l'impiego di competenze multidisciplinari e di strumenti avanzati di modellazione idraulica e geotecnica, rilievi topografici di precisione e tecniche di monitoraggio ambientale, sviluppiamo soluzioni efficaci e durevoli, nel pieno rispetto degli equilibri naturali e del paesaggio.

L'obiettivo è realizzare interventi che **riducano il rischio, valorizzino l'ambiente e migliorino la resilienza del territorio**, promuovendo una gestione sostenibile delle risorse naturali e una convivenza armoniosa tra uomo e ambiente.



Messa in sicurezza da rischio idrogeologico della pineta sita in loc. Pintammati. Zona insignita della bandiera verde - Bovalino (CS)

La **rigenerazione urbana** rappresenta una sfida significativa per le città contemporanee, chiamate a evolversi in modo sostenibile, inclusivo e resiliente. Non si tratta solo di riqualificare spazi degradati, ma di ripensare il tessuto urbano per restituire qualità, identità e funzionalità ai luoghi della vita.

La rigenerazione urbana mira a **valorizzare il patrimonio esistente, ridurre il consumo di suolo e migliorare la qualità dello spazio pubblico**, inteso come infrastruttura sociale e ambientale al servizio della comunità.

AUREA TECH opera nella progettazione per la **riqualificazione di aree dismesse, spazi pubblici, parchi, percorsi pedonali e ciclabili**, e nella **riorganizzazione**

dei flussi urbani, ponendo particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, alla sicurezza e all'accessibilità universale.

Affrontiamo ogni progetto con un approccio integrato e multidisciplinare che pone **al centro del progetto la figura dell'essere umano**, combinando competenze di urbanistica, architettura, paesaggio e ingegneria. L'**analisi del contesto urbano**, la **partecipazione degli stakeholder** e l'utilizzo di **software GIS** di progettazione e simulazione consentono di sviluppare soluzioni coerenti con le esigenze del territorio e della cittadinanza.

L'obiettivo è creare **città più vivibili, connesse e inclusive**, dove la qualità dello spazio costruito significa benessere e coesione sociale.

Il **recupero e restauro** del patrimonio edilizio storico rappresentano un ambito dal grande valore tecnico e culturale, volto a preservare la memoria storica dei luoghi e a restituire funzionalità e identità agli edifici esistenti.

Per AUREA TECH intervenire sul nostro patrimonio significa coniugare conservazione e innovazione, rispettando il **genius loci** del luogo e i suoi caratteri architettonici, introducendo allo stesso tempo soluzioni tecnologiche e impiantistiche capaci di garantire sicurezza, comfort ed efficienza energetica.

Ci occupiamo di edifici storici, architetture di pregio, complessi monumentali e beni sottoposti a vincolo attraverso un approccio al **recupero e restauro** di

tipo interdisciplinare, basato su analisi conoscitive approfondite, rilievi digitali, indagini diagnostiche e modellazione strutturale. Questi strumenti consentono di definire **strategie d'intervento mirate**, calibrate sul valore storico, costruttivo e funzionale dell'opera.

Ogni intervento è guidato da un'analisi approfondita del manufatto e del contesto, per individuare le **migliori strategie conservative, strutturali e funzionali**.

L'obiettivo è restituire nuova vita agli edifici storici e contemporanei, valorizzando l'eredità del passato e adeguandola alle esigenze del presente, in un equilibrio tra tutela, innovazione e qualità progettuale.



Riqualificazione via C. Vaticano inerente il Percorso turistico "Il Borgo di Francesco" - Paola (CS)



Messa in sicurezza sismica del campanile della Chiesa Matrice - Fiumefreddo Bruzio (CS)



“Tecnica e tecnologie al servizio
del tuo progetto.

Dietro un grande risultato c'è sempre
una valida organizzazione.

IL NOSTRO METODO

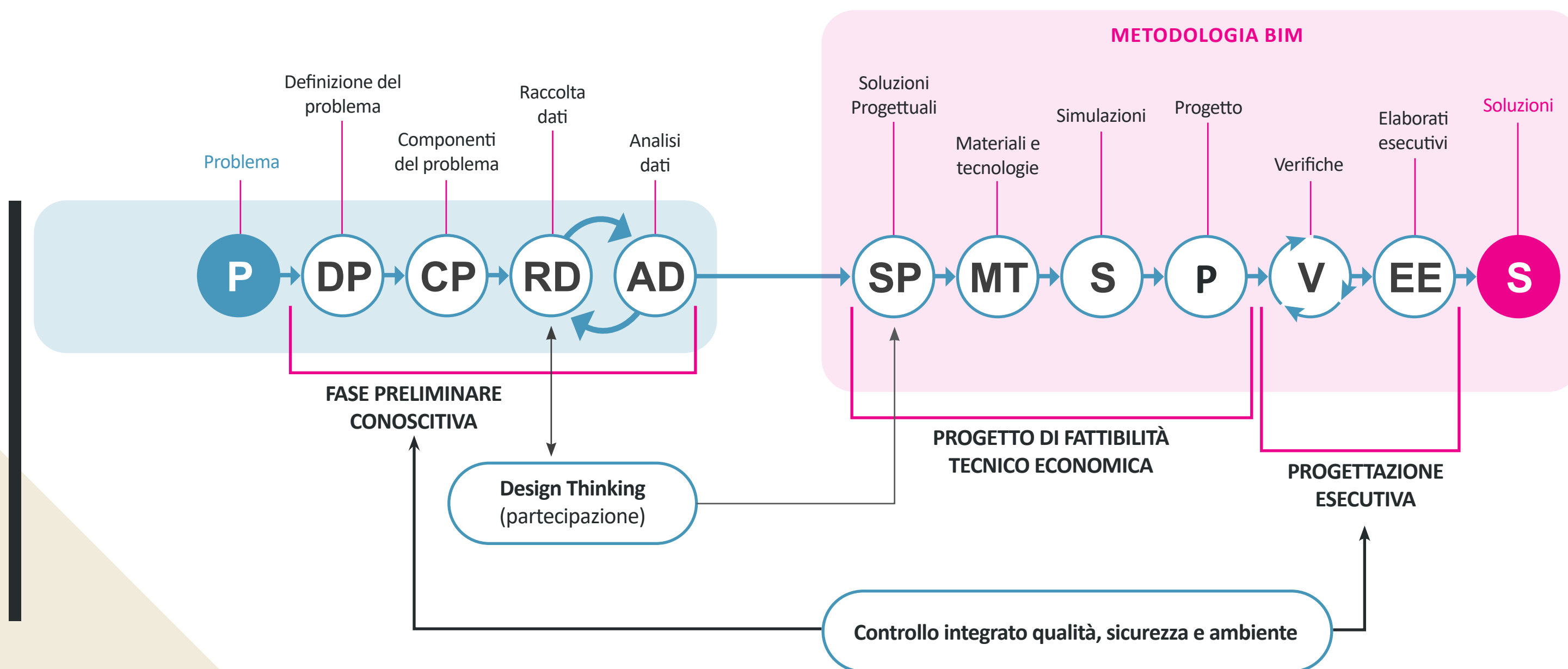
Il nostro metodo si articola attraverso un **processo strutturato e orientato alla qualità**.

Definiamo con precisione **obiettivi, risorse e soluzioni progettuali**, assicurando coerenza tra le esigenze del cliente, i vincoli tecnici e le normative vigenti. Ogni soluzione viene sviluppata e implementata da team multidisciplinari, favorendo l'**integrazione delle competenze** e

promuovendo l'**innovazione** in tutte le fasi del progetto. Monitoriamo costantemente l'avanzamento de workflow, analizzando scostamenti e raccogliendo feedback per intervenire tempestivamente con azioni correttive e migliorative. **Questo approccio ci consente di ottimizzare i processi, aggiornare le procedure e garantire un'elevata efficacia operativa.**

L'utilizzo della metodologia **BIM** (Building Information Modeling) consente una gestione coordinata e collaborativa tra tutte le discipline coinvolte, garantendo coerenza, riduzione degli errori e ottimizzazione dei tempi e dei costi.

Il BIM rappresenta per noi uno strumento strategico per il controllo completo dell'intero ciclo di vita dell'opera, dalla progettazione alla realizzazione fino alla gestione.

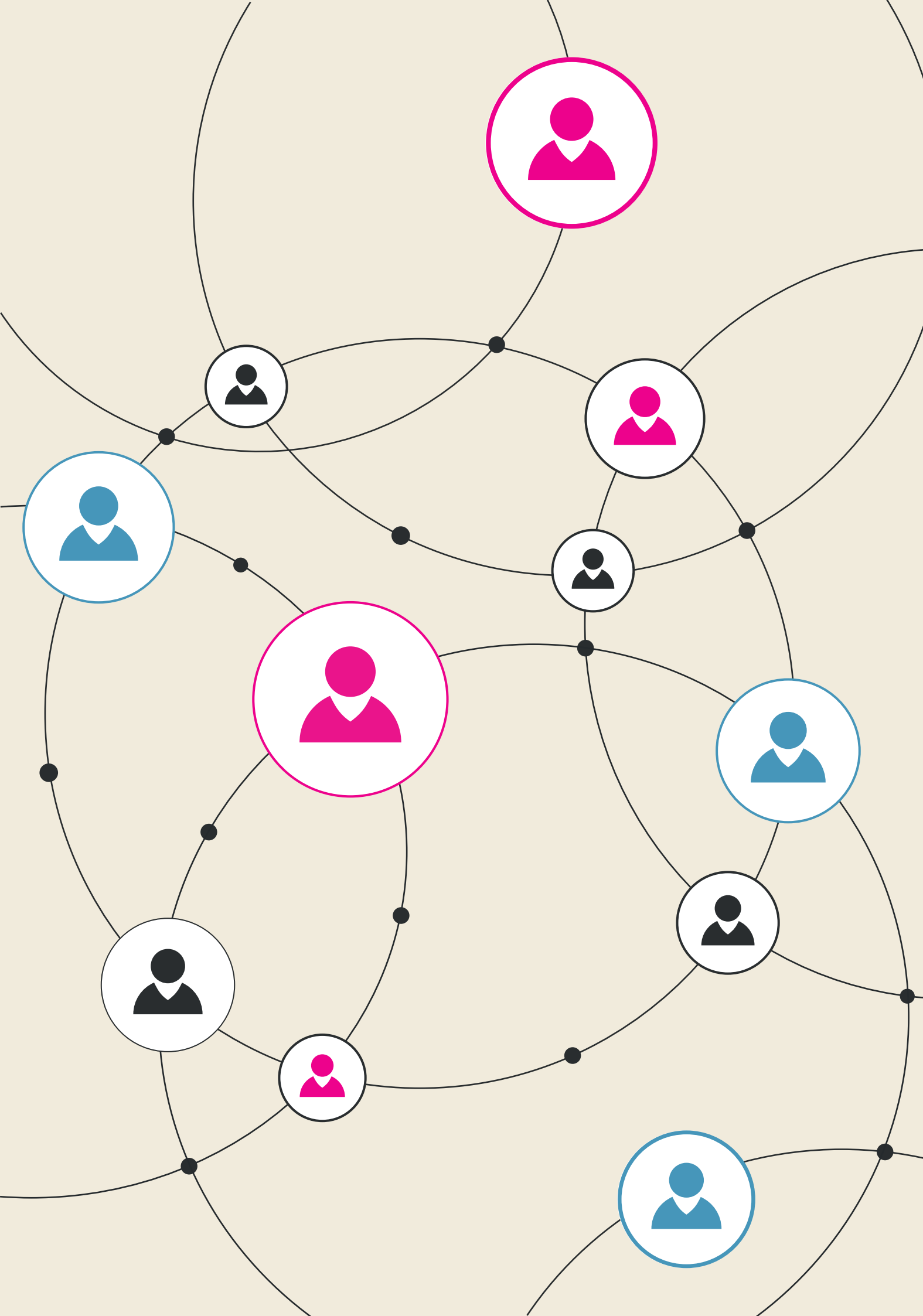


MODELLAZIONE, ANALISI, VERIFICA STRUTTURALE	• MAX Muri di Sostegno • GRETA Terre Armate • SCAT Strutture Scatolari • STAP Full Stabilità Pendii Terreni e Rocce • PAC 3D Paratie 3D • ArcGIS e QGIS
PROGETTAZIONE E RILIEVI	• AutoCAD • Insight • Civil 3D • Metashape • Termus
BIM (Building Information Modeling)	• Docs • Revit • InfraWorks • Navisworks Manage
MODELLAZIONE 3D E RENDER	• 3ds Max • Rhinoceros 3D + V-ray • Lumion
GESTIONE CICLO DI VITA DI UN PROGETTO EDILIZIO	• Project • ManTus • CerTus • PriMus • Primus-C
GRAFICA E POST-PRODUZIONE	• Photoshop • Lightroom • Premiere Pro • Illustrator • InDesign • Acrobat



• n° 8 Workstation Desktop • n° 10 Notebook • Stampante multifunzione A4-A3 Xerox • Plotter HP500 • Plotter Calcomp Inkjet - Mod. 720 formato A0 • Plotter hp desinget - Mod 500 formato A0	ATTREZZATURE E DOTAZIONI TECNOLOGICHE UFFICIO
• Pacometro • Sclerometro e pull-out • Misuratori laser Hilti e Leica • Stazione totale GPS - Mod. GeoMax Zenith20 • Stazione totale Nikon – Mod. DTM 720 • Livello da cantiere ZEISS • Drone DJI Mini 4 Pro	STRUMENTAZIONE TECNICA PER INDAGINI E RILIEVI





“ Ogni progetto è il risultato di un dialogo tra le parti.

Il nostro network è fatto di persone che credono nella collaborazione come leva per eccellere.



NETWORK

04

EMILIA ROMAGNA

Comune di Parma

LAZIO

Areonatica Militare

ASL Roma 4

SARDEGNA

ARST - Trasporti regionali
della Sardegna

CALABRIA

Comune di Bovalino

Comune di Drapia

Comune di Fiumefreddo Bruzio

Comune di Longobardi

Comune di Paola

Comune di Belvedere Marittimo

Comune di Cosenza

Comune di Rocca di Neto

Comune di Acquaro

Comune di Paola

Comune di San Donato di Ninea

Provincia di Cosenza

Comune di Magisano

Ferrovie Della Calabria S.r.l

Comune di Rende

Comune di Serra San Bruno

Comune di San Luido

Comune di Molochio

PUGLIA

Ferrovie Appolo Lucane S.r.l.

SICILIA

Comune di Acireale

Comune di Biancavilla

Comune di Castelvetro

BASILICATA

Comune di Bernalda

Ferrovie Appolo Lucane S.r.l.

PARTNER TECNICI

- Cobar S.p.a.
- F.V Costruzioni Ferroviarie Srl
- Perri Aldo Francesco Costruzioni Srl
- HYPRO Srl
- Ferrotramviaria Engineering S.p.a.
- Coopprogetti Soc. Coop.
- A.T.P. Ambiente Trasporti Progettazione S.r.l
- Salcef group S.p.a.
- Piacentini Ingegneri Srl
- IA.ING Srl
- Costantino costruzioni generali s.r.l
- Consorzio Stabile Costruendo
- Geovertical s.r.l.
- Proger S.p.a.
- NTI Italy S.p.a.

AFFILIAZIONE

oice
Associazione delle organizzazioni di ingegneria
di architettura e di consulenza tecnico-economica

in arch
ISTITUTO
NAZIONALE
DI ARCHITETTURA

CONFINDUSTRIA COSENZA

PARTNER SCIENTIFICI

ISB
INTERNATIONAL SOCIETY
OF BIOURBANISM

DIMEG
UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
MECCANICA, ENERGETICA
E GESTIONALE



La nostra credibilità si fonda su solidi requisiti.

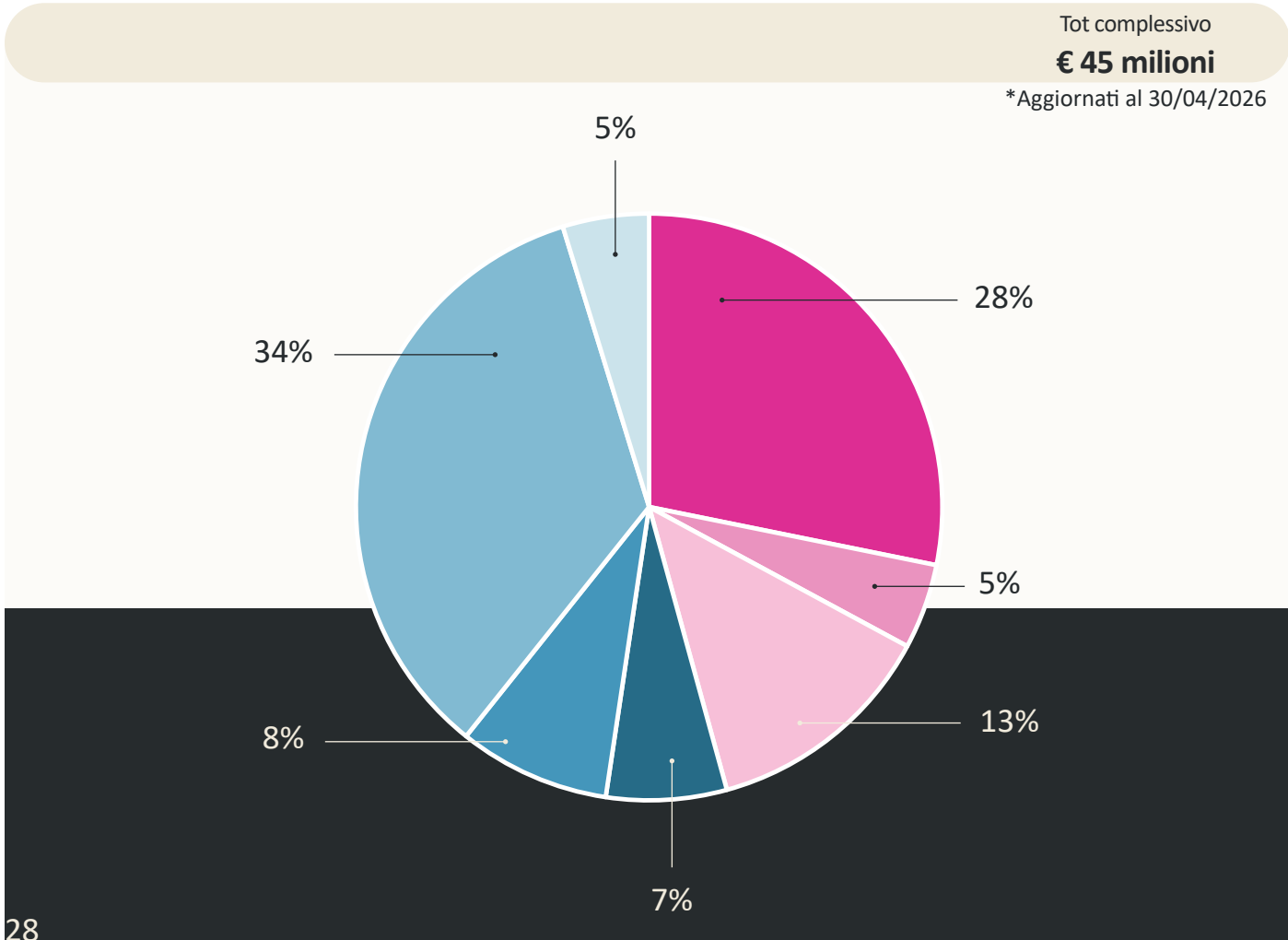
Esperienza e preparazione sono fondamentali per affrontare ogni sfida progettuale.



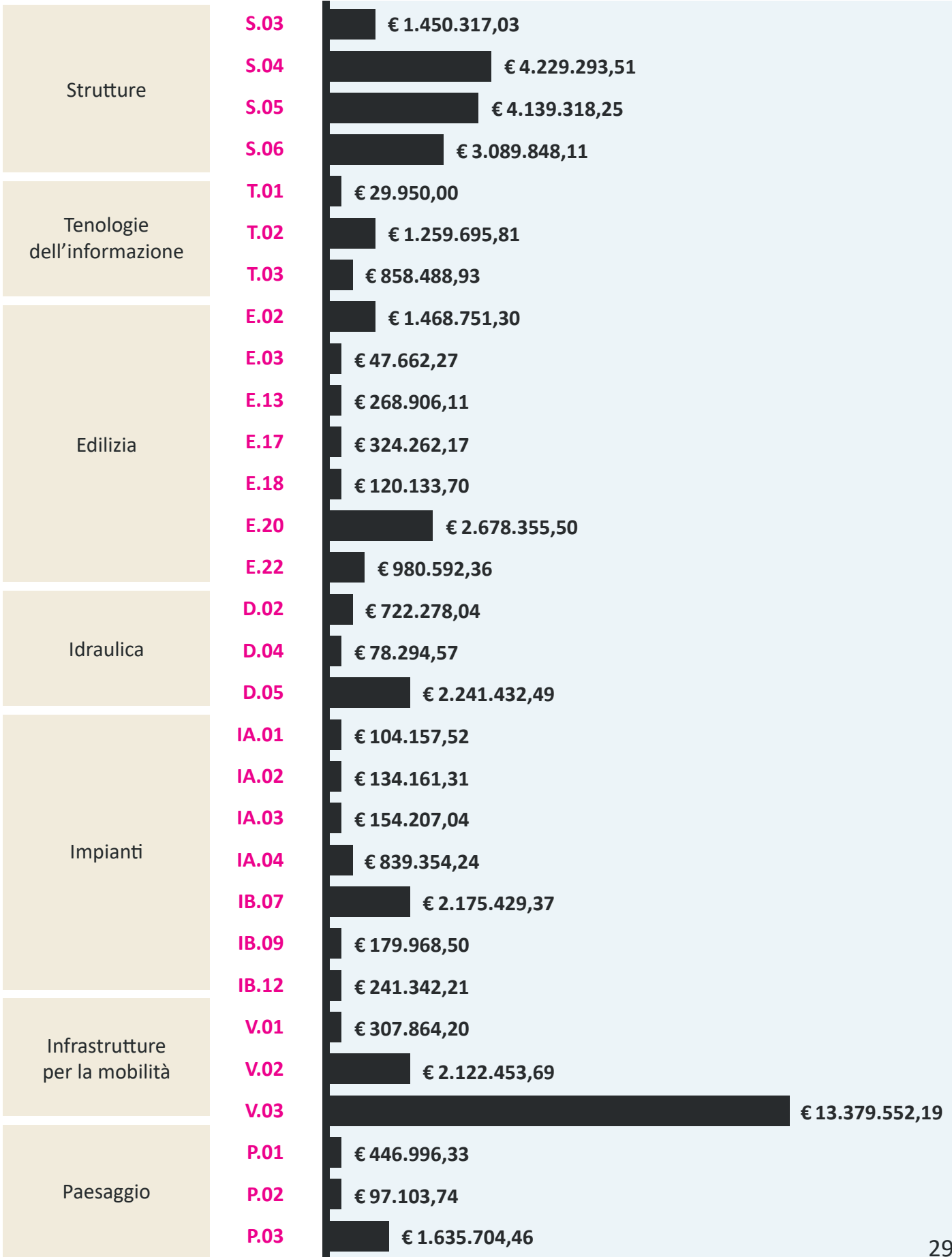
05

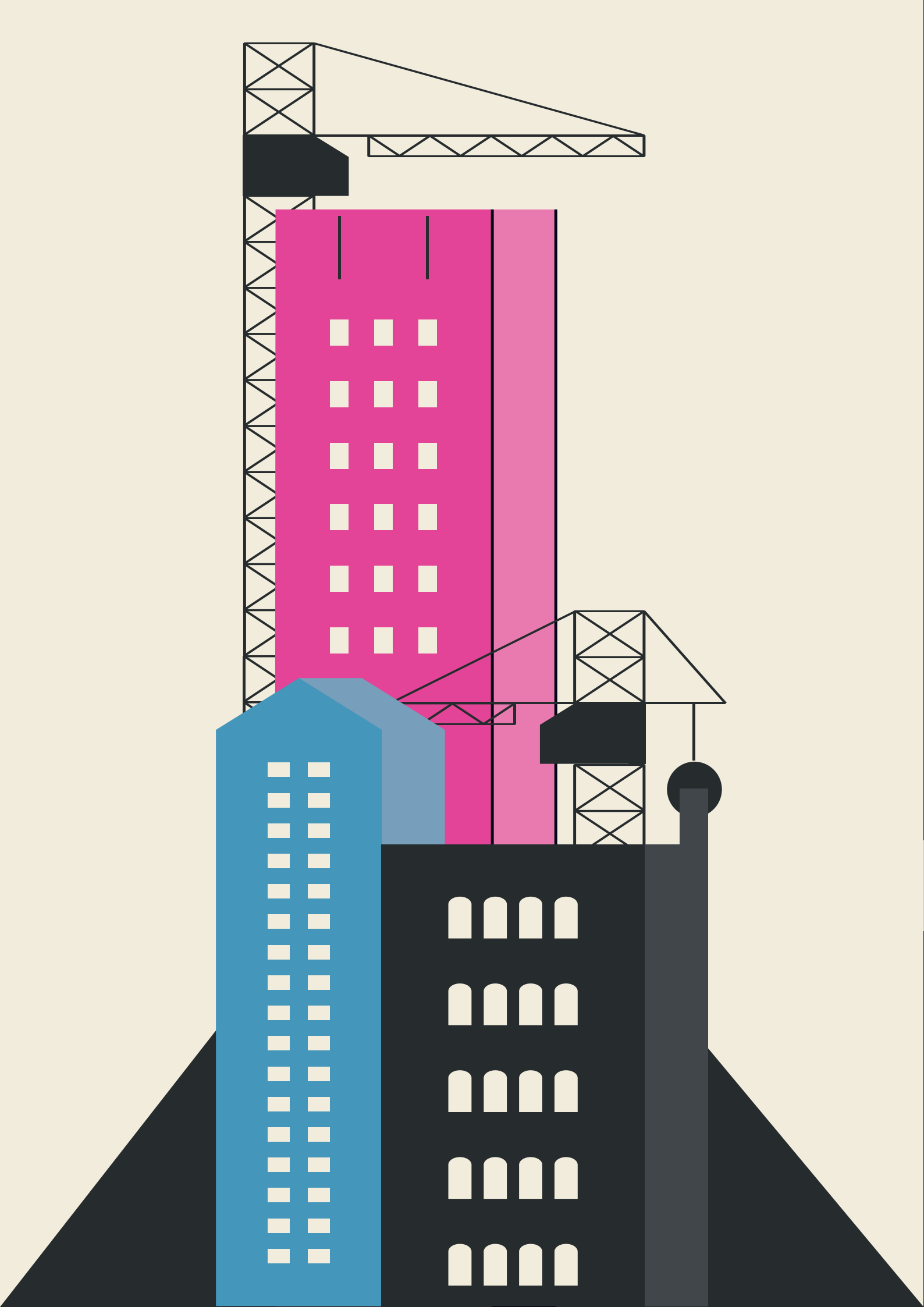
REQUISITI TECNICI

CLASSIFICAZIONE PER CATEGORIE



CLASSIFICAZIONE OPERE





“Dove l’innovazione, incontra la realtà.
I nostri lavori più rappresentativi



I NOSTRI LAVORI

INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITÀ

PAG. 32

AMBIENTE
E RISCHIO
IDROGEOLOGICO

PAG. 40

RIGENERAZIONE
URBANA

PAG. 46

RECUPERO E
RESTAURO

PAG. 48

STAZIONE APPALTANTE : Comune di Rende
LUOGO DELL'INTERVENTO : Località Rocchi, Rende
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2026
IMPORTO LAVORI : € 2.185.715,76
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

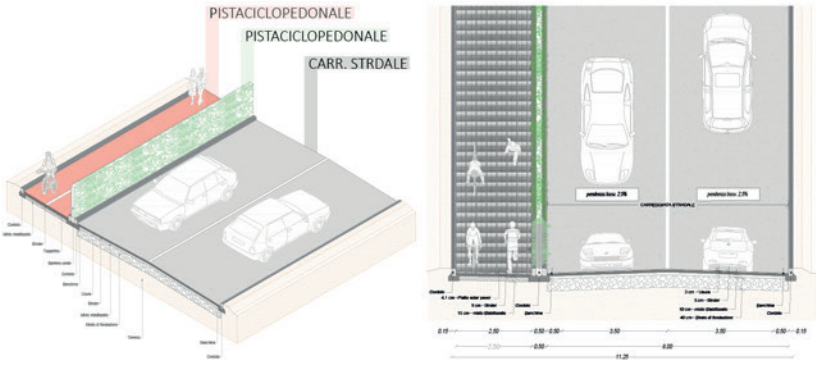
TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

PE

IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
V.02 : € 2.185.715,76

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo asse stradale strategico per ottimizzare i flussi di traffico tra l'autostrada, la zona industriale e il polo universitario di Arcavacata, integrandoli con la rete viaria di Rende e dei Comuni limitrofi. Progettata secondo i principi dell'economia circolare, l'opera impiega materiali riciclati e include interventi di inserimento paesaggistico per mitigare l'impatto visivo e acustico. La sicurezza e l'efficienza della nuova arteria sono garantite da un moderno sistema di regimazione delle acque contro gli allagamenti, da impianti di illuminazione a LED ad alta efficienza e dalla posa di canalizzazioni per la fibra ottica, ottimizzate per non interferire con i sottoservizi e gli accessi privati esistenti. Completa il progetto una pista ciclopeditonale protetta che, connettendo i punti chiave dell'area e valorizzando i percorsi naturalistici locali, promuove concretamente la mobilità dolce e il turismo slow.

CUP : G63B15000000003 - CIG: 8583557F4D **TOTALE Q.E. : € 6.300.000,00**



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Catanzaro (CZ)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Via Milano (CZ)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2024
IMPORTO LAVORI : € 7.741.541,52
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 2.322.462,46 (30%)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

PD PE Rilievi, indagini e studi geologici.

IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

E.16 : € 2.669.469,71
S.03 : € 2.765.456,75
S.04 : € 775.245,82
IA.01 : € 159.652,01
IA.02 : € 424.842,54
IA.04 : € 946.861,79

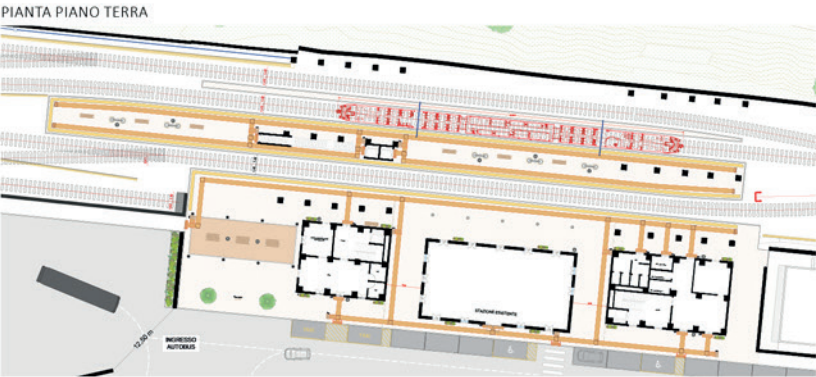
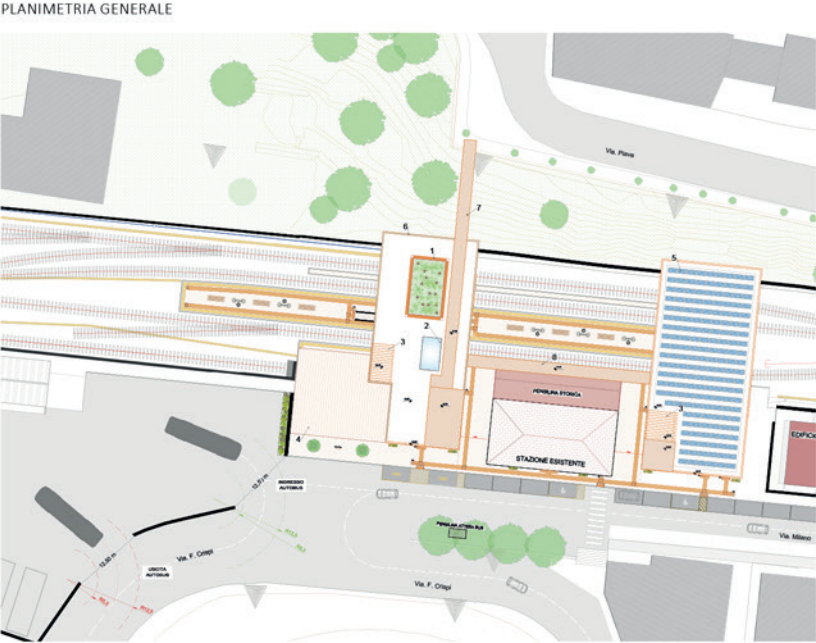
La **riqualificazione dell'area di stazione ferroviaria** di Catanzaro Città mira a trasformare l'attuale nodo di transito in uno spazio funzionale e accogliente, pienamente integrato con il contesto urbano.

INTERVENTI REALIZZATI

1. Tutela e valorizzazione dell'architettura ferroviaria storica esistente
2. Demolizione di corpi fabbrica privi di valore
3. Realizzazione di un nuovo edificio con spazi interni ed esterni destinati a funzioni direzionali, di transito e di aggregazione sociale.
4. Riqualificazione del verde

Particolare attenzione viene posta al miglioramento dell'accessibilità, con collegamenti diretti all'area verde soprastante e accessi multipli ai binari, così da facilitare l'interscambio tra treni, autobus e altri mezzi di trasporto. L'ampliamento degli spazi commerciali e di servizio renderà la stazione un punto di riferimento non solo per i viaggiatori, ma anche per i cittadini che la potranno vivere come luogo pubblico.

CUP: I61B21003020001 - CIG: A038A0A0B8 **TOTALE Q.E. : € 9.900.000,00**



STAZIONE APPALTANTE : Ferrovia Della Calabria
LUOGO DELL'INTERVENTO : Linea ferroviaria CS-CZ
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : € 3.717.044,21
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 1.486.817,68 (40%)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

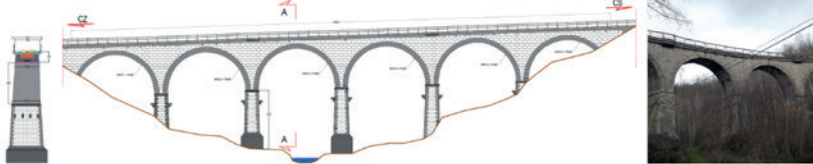
E.22 : € 300.846,47
S.04 : € 492.879,01
S.06 : € 2.285.347,19
V.03 : € 637.971,54

L'intervento riguarda i ponti e i viadotti della linea ferroviaria regionale Cosenza – Catanzaro, realizzati nei primi anni del Novecento e oggi parte integrante del patrimonio storico e architettonico della Calabria. L'obiettivo è preservare e valorizzare queste opere, garantendo al tempo stesso la piena sicurezza e funzionalità necessarie per un'infrastruttura strategica al servizio del trasporto pubblico locale. Gli interventi, classificabili come manutenzione straordinaria, prevedono: il consolidamento strutturale e l'arresto dei processi di degrado in atto; il ripristino delle superfici compromesse dall'azione del tempo e dagli agenti atmosferici; la riattivazione della piena efficienza degli elementi danneggiati o non più funzionali. In questo modo sarà possibile prolungare la vita utile delle opere, assicurando continuità al servizio ferroviario e valorizzando al contempo un'infrastruttura che rappresenta un elemento identitario e culturale per i territori attraversati.

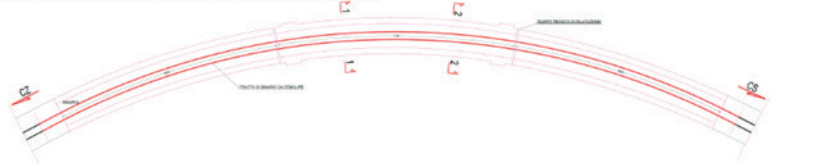
CUP : I49C18000020001 - CIG: 949624661A **TOTALE Q.E. : € 9.907.458,20**

P1	KM 1+838 – Acquedotto sottopassaggio di ml 3.00	P13	KM 61+579 - Viadotto a 5 archi di ml 12.00
P2	KM 4+912 – Ponte a 3 luci di ml 6.00	P14	KM 73+840 - Viadotto a 3 archi di ml 6.00
P3	KM 5+020 – Ponte a 3 luci di ml 6.00 ciascuna	P15	KM 73+886 - Viadotto a 3 archi di ml 6.00
P4	KM 5+930 – Viadotto a 3 luci di ml 10.00 ciascuna	P16	KM 80+285 – Ponte a 3 archi: 1 di ml 12 e 2 laterali di ml 6.00
P5	KM 6+727 – Viadotto a 3 luci di ml 10.00 ciascuna	P17	KM 81+648 - Ponte obliquo a 3 archi di ml 10.00
P6	KM 6+916 - Viadotto a 3 luci di ml 10.00 ciascuna	P18	KM 85+695 - Viadotto a 3 archi di ml 14.00
P7	KM 11+444 - Viadotto a 5 luci di ml 15.00 ciascuna	P19	KM 86+486 – Viadotto a 3 archi di luce ml 25 e 2 archi di ml 10
P8	KM 14+241 – Viadotto a 3 luci di ml 15.00 ciascuna	P20	KM 87+918 – Viadotto a 2 archi di luce ml 15 e 2 laterali di ml 8
P9	KM 21+928 - Viadotto a 6 luci di ml 10.00 ciascuno	P21	KM 92+347 - Viadotto a 3 archi di ml. 8
P10	KM 25+043 – Sottopassaggio di ml 8.80 (con due archi laterali di ml 6.00)	P22	KM 92+775 - Viadotto a 2 archi di ml. 13
P11	KM 44+768 – Viadotto a 3 archi di ml 10.00	P23	KM 96+414 – Viadotto a 5 archi di ml 15 e 1 di ml 10.00
P12	KM 56+925 - Viadotto a 6 archi di ml 12.00		

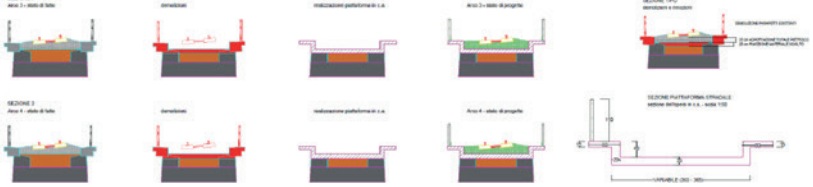
P12 - KM 56+925 : VIADOTTO SANT'ANDREA
PROSPETTO LATO VALLE - STATO DI FATTO



PIANTA PIATTAFORMA STRADALE - STATO DI PROGETTO



SEZIONI PIATTAFORMA STRADALE - STATO DI FATTO E DI PROGETTO



STAZIONE APPALTANTE : Ferrovia Della Calabria S.r.l.
LUOGO DELL'INTERVENTO : Cosenza (CS)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : € 31.883.015,47
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 4.782.452,32 (15 %)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



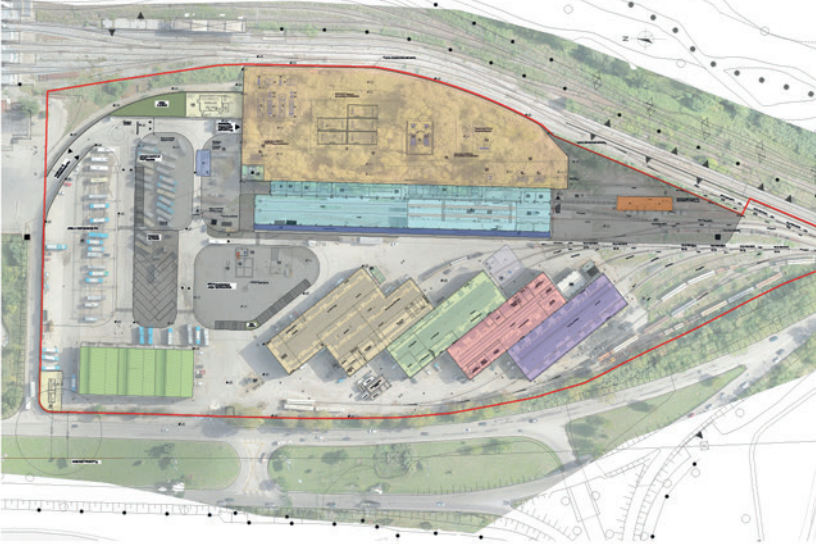
IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

E.02 : € 761.309,00
S.03 : € 212.1823,41
IA.01 : € 104.157,52
IA.04 : € 248.513,50
IB.07 : € 2.175.429,37
IB.09 : € 179.968,50
IB.12 : € 241.342,21
V.02 : € 741.798,09
D.04 : € 35.484,45
T.03 : € 106.943,10

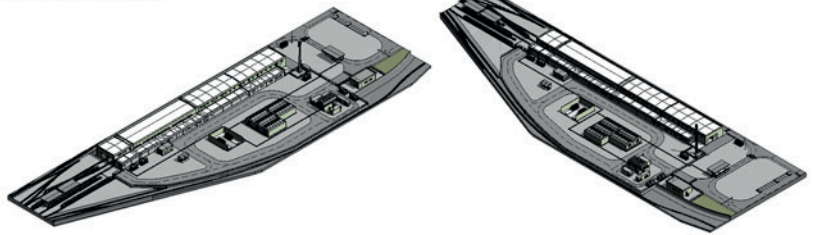
L'intervento prevede la realizzazione di un impianto sicuro, efficiente e sostenibile per la produzione, lo stoccaggio e il rifornimento di idrogeno da fonti rinnovabili, destinato a supportare il sistema ferroviario e il trasporto pubblico locale. L'impianto, modulare e flessibile, integra sistemi avanzati di monitoraggio basati su IoT e reti ICT per ottimizzare le operazioni e garantire la sicurezza. Il progetto rappresenta un modello innovativo e replicabile, volto a ridurre le emissioni di gas serra e promuovere un'economia circolare. Gli interventi includono: Impianto di idrogeno green, il rinnovo dell'armamento ferroviario e l'ammodernamento dell'officina ferroviaria.

CIG: 9941540257, CUP: I89F22025190005 **TOTALE Q.E. : € 33.299.614,12**

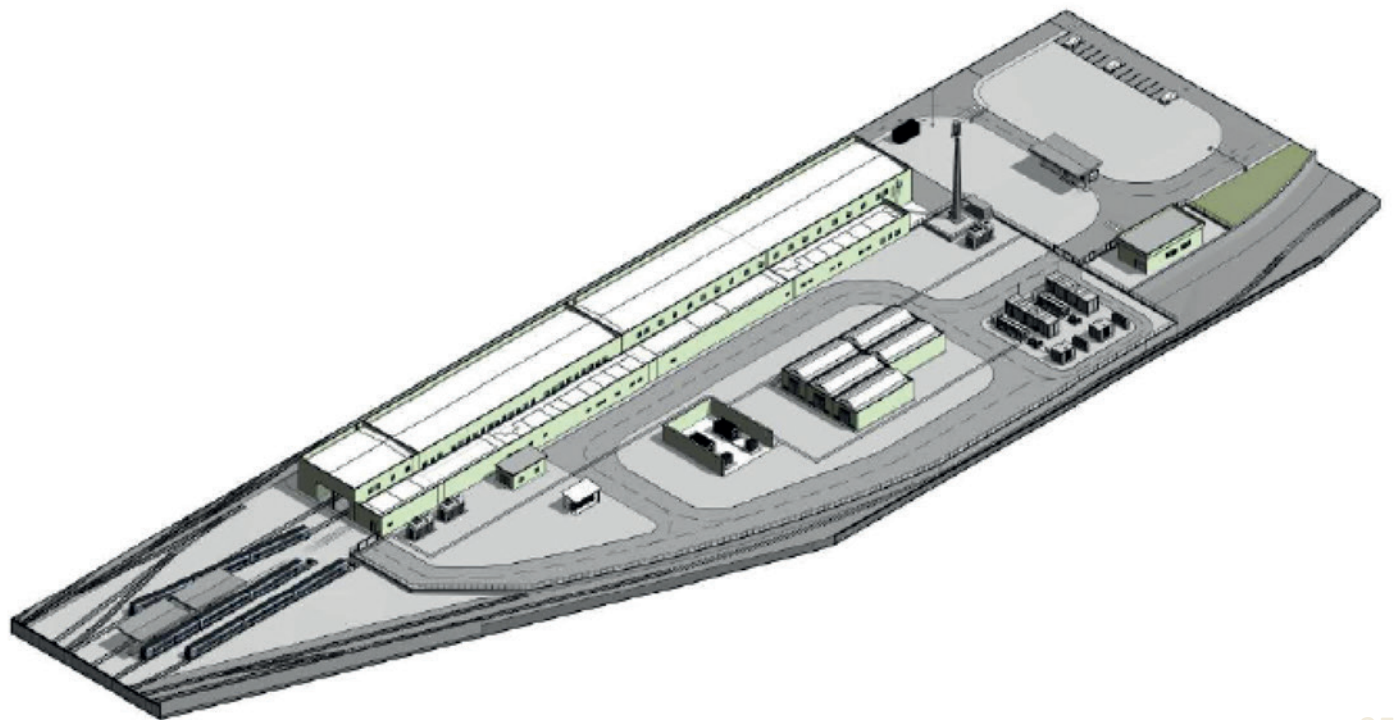
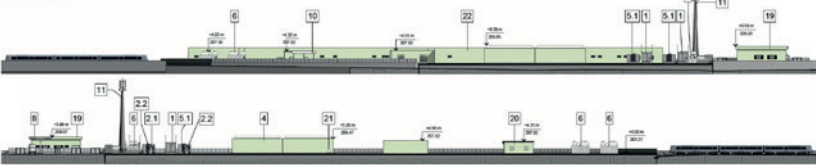
PLANIMETRIA DI PROGETTO



VISTE TRIDIMENSIONALI



PROSPETTI

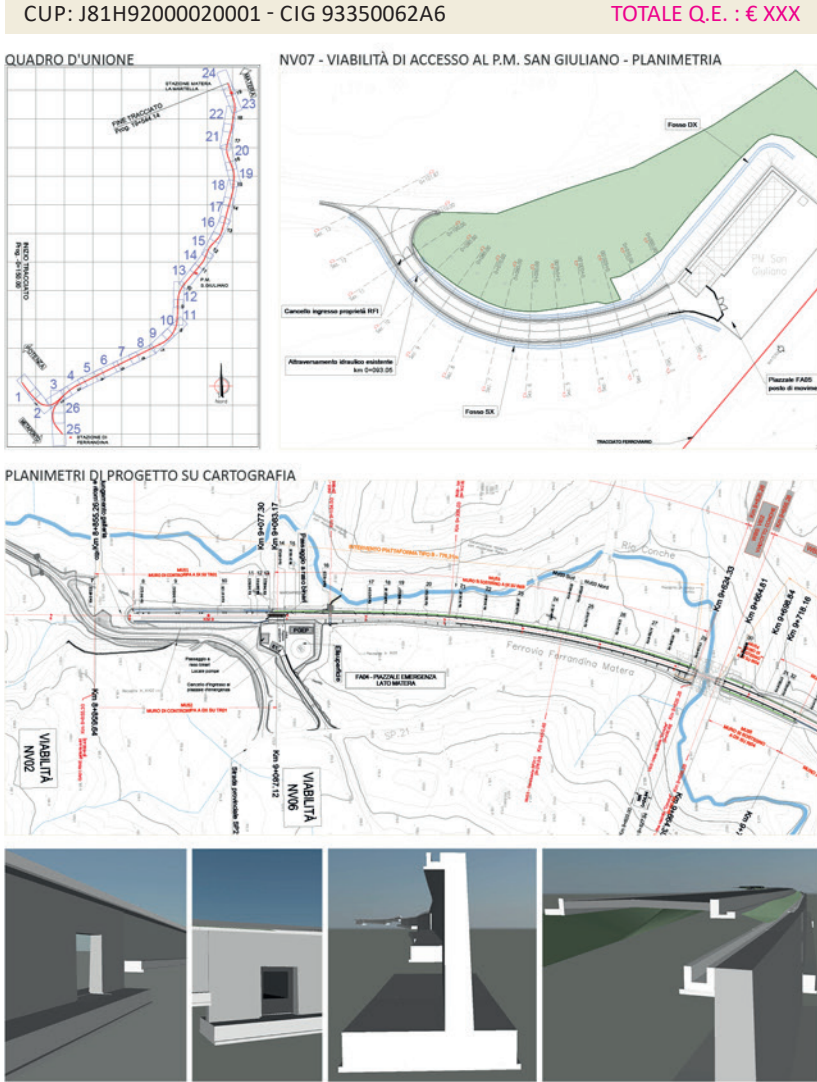


STAZIONE APPALTANTE : RFI - Rete Ferrovia Italiana
LUOGO DELL'INTERVENTO : Ferrandina-Matera
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : €
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : %

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



Il progetto prevede il completamento, l'adeguamento e l'attrezzaggio della linea Ferrandina - Matera La Martella per connettere Matera alla rete nazionale e alle direttrici AV/AC verso Napoli, Salerno e Taranto. L'intervento recupera opere degli anni '90 e si sviluppa dalla stazione di Ferrandina attraverso viadotti, trincee e la Galleria Miglionico (6,5 km), per terminare nella nuova stazione di Matera La Martella, ripensata in chiave intermodale.



STAZIONE APPALTANTE : Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.
LUOGO DELL'INTERVENTO : Puglia (LE)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2022
IMPORTO LAVORI : € 19.138.309,14
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 2.250.665,15 (11,76%)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

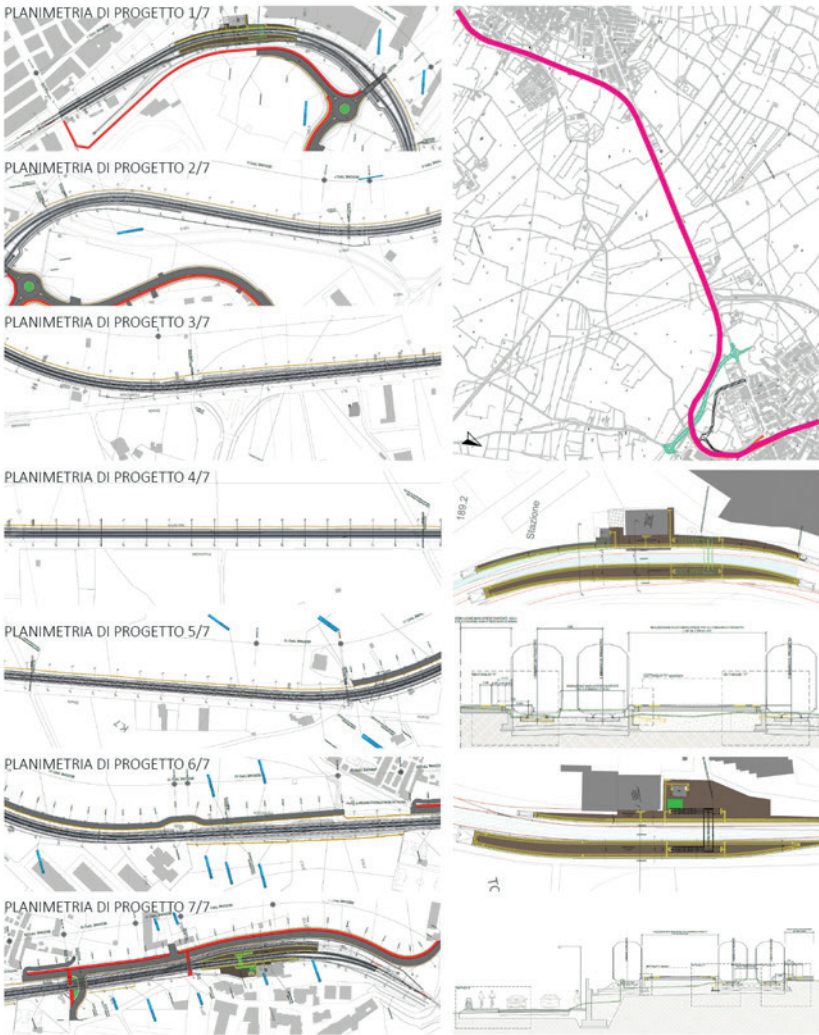


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

V.02 : € 2.351.991,87
V.03 : € 10.250.904,75
IA.04 : € 394.174,77
S.03 : € 2.107.869,43
S.04 : € 1.192.539,01
S.05 : € 321.675,85
D.02 : € 547.300,10
D.05 : € 185.198,66
P.02 : € 825.712,07

L'intervento riguarda il raddoppio della linea ferroviaria Ferrovie Appulo Lucane (FAL) tra Grumo Appula e Toritto, lungo il tratto tra il km 21+525 e il km 24+595, con il rifacimento dei piazzali delle due stazioni. I lavori includono l'allargamento delle opere civili esistenti, la realizzazione di un nuovo binario, e l'adeguamento delle stazioni al nuovo piano del ferro. Gli obiettivi principali sono migliorare la sicurezza, l'efficienza e il comfort del servizio ferroviario, e incrementare la capacità della rete, specialmente nelle tratte più congestionate, per soddisfare la crescente domanda di mobilità. Il progetto prevede anche la realizzazione di un sovrappasso, un sottovia, modifiche alla viabilità e impianti di illuminazione e armamento ferroviario.

CUP: G31B21004130005 - CIG: 9370617DC3 **TOTALE Q.E. : € 31.568.829,11**



L'intervento prevede il potenziamento e l'ammodernamento della linea ferroviaria regionale che collega Cosenza e Catanzaro, attraversando 22 Comuni e sviluppandosi per circa cento chilometri. L'obiettivo è garantire un'infrastruttura più sicura, efficiente e moderna, capace di migliorare l'accessibilità ai territori serviti e favorire il trasporto pubblico locale. La linea, a scartamento ridotto e non elettrificata, è suddivisa in tre tratti principali: Cosenza Vaglio Lise – Cosenza Centro: tratto di 2,65 km ; Cosenza Centro – Catanzaro Centro: tratto di 98 km; Catanzaro Centro – Catanzaro Lido: tratto di 11 km. Gli interventi comprendono il rinnovo dell'armamento ferroviario, la manutenzione di ponti e gallerie, il rifacimento dei marciapiedi e dei servizi nelle stazioni, le sistemazioni idrauliche e la gestione delle opere interferenti.



L'intervento prevede il completamento della strada turistica "Briganteo" mediante il prolungamento del tratto esistente in località C.da Rizzina fino all'innest con la SS522 nel comune di Tropea, con classificazione di strada comunale a prevalente valenza paesaggistica. L'opera include la predisposizione degli impianti per pubblica illuminazione e smaltimento delle acque meteoriche. I versanti interessati saranno consolidati attraverso interventi di ingegneria strutturale (muri di contenimento, paratie, terre armate). È prevista la mitigazione paesaggistica mediante piantumazione di specie vegetali autoctone a elevata capacità di stabilizzazione dei suoli. Obiettivi principali: connessione funzionale tra Drapia e Tropea, riqualificazione dei contesti degradati, rafforzamento delle funzioni ecologiche e paesistiche.

TROPEA
svincolo SS572

SEZIONE TIPO DI TERRA RINFORZATA-TERRAMESH VERDE

Particolare

Muri e paratie

Terre armate

Terrazzamenti naturali

DRAPIA

SEZIONI STRADALI TIPOLOGICHE
Rilevato tipo

Trincea tipo

Mezzacosta tipo



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Acquaro (VV)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Acquaro (VV)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2024
IMPORTO LAVORI : € 525.878,04
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 446.996,33 (85%)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



Rilievi, indagini e studi geologici.

IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

D.01 : € 446.996,33

L'obiettivo dell'intervento è stato il **garantire la messa in sicurezza idrogeologica dell'area e una corretta gestione delle acque meteoriche**. Tutti i versanti perimetrali al campo da gioco presentavano instabilità del suolo dovuta alla natura sabbiosa del terreno e alla presenza di una falda acquifera. Le piogge, anche moderate, accentuavano il rischio di smottamenti, trasformando l'area in un acquitrino.

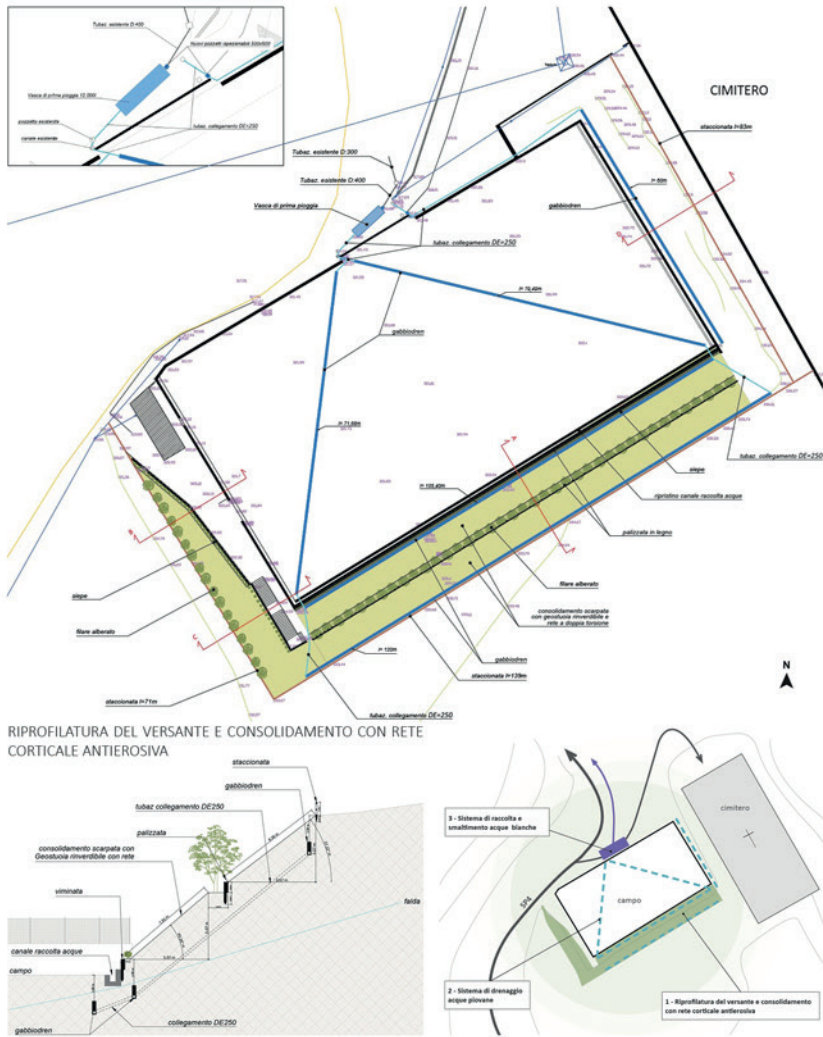
INTERVENTI REALIZZATI

1. Riprofilatura e consolidamento del versante con rete antiersiva e piantumazioni;
2. Drenaggio delle acque piovane mediante sistema Gabbiodren, cunette e vasca di laminazione;
3. Raccolta e smaltimento delle acque bianche, con stoccaggio in vasca e convogliamento nel sistema esistente lungo la SP4.

Altri interventi sono stati la pulizia, demolizioni di manufatti in cls, riprofilatura dei versanti, realizzazione di staccionate.

CUP: E36C22000090001 - CIG: 9638201F10

TOTALE Q.E. : € 700.000,00



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Cosenza
LUOGO DELL'INTERVENTO : Cosenza, centro storico
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : € 5.549.132,82
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : € 2.219.653,13 (40%)

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

D.05 : € 2.219.653,13

L'area oggetto dell'intervento è il centro storico di Cosenza, un contesto di alto valore storico e culturale che presentava importanti criticità quali il ruscellamento superficiale, una rete idrica inefficiente, impianti obsoleti e carenze nel sistema di raccolta e smaltimento delle acque piovane.

INTERVENTI REALIZZATI

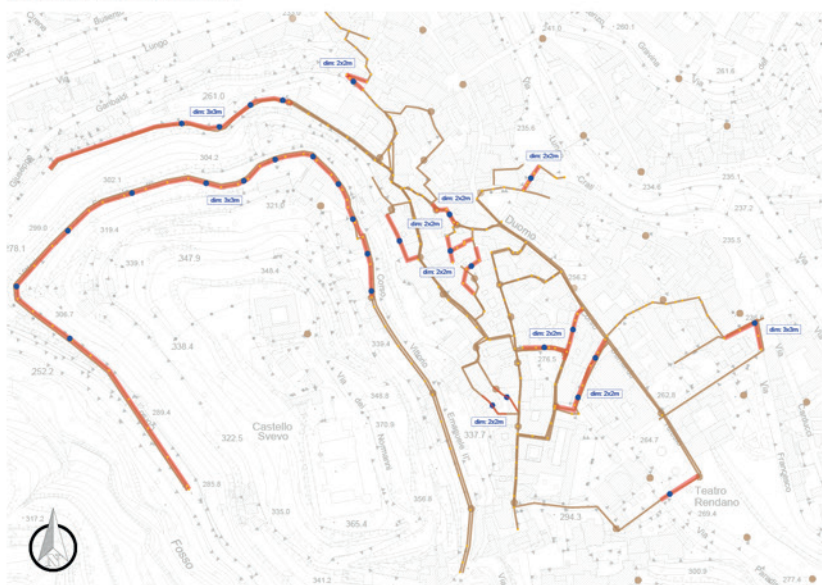
1. Ammodernamento della rete idrica
2. Rifacimento della rete di raccolta acque bianche
3. Integrazione sistema di idranti
4. Ripristino di pavimentazioni storiche

Altri interventi di contesto sono stati la manutenzione e pulizia delle griglie e dei pozzetti, l'allaccio di scoli e smaltimenti ai sistemi fognari e acque bianche, la manutenzione straordinaria di un grande collettore fognario in muratura.

CUP: F85C20000720001 - CIG: 9509204B60

TOTALE Q.E. : € 8.776.377,05

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Bovalino (RC)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Bovalino
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2021
IMPORTO LAVORI : € 427.390,04
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

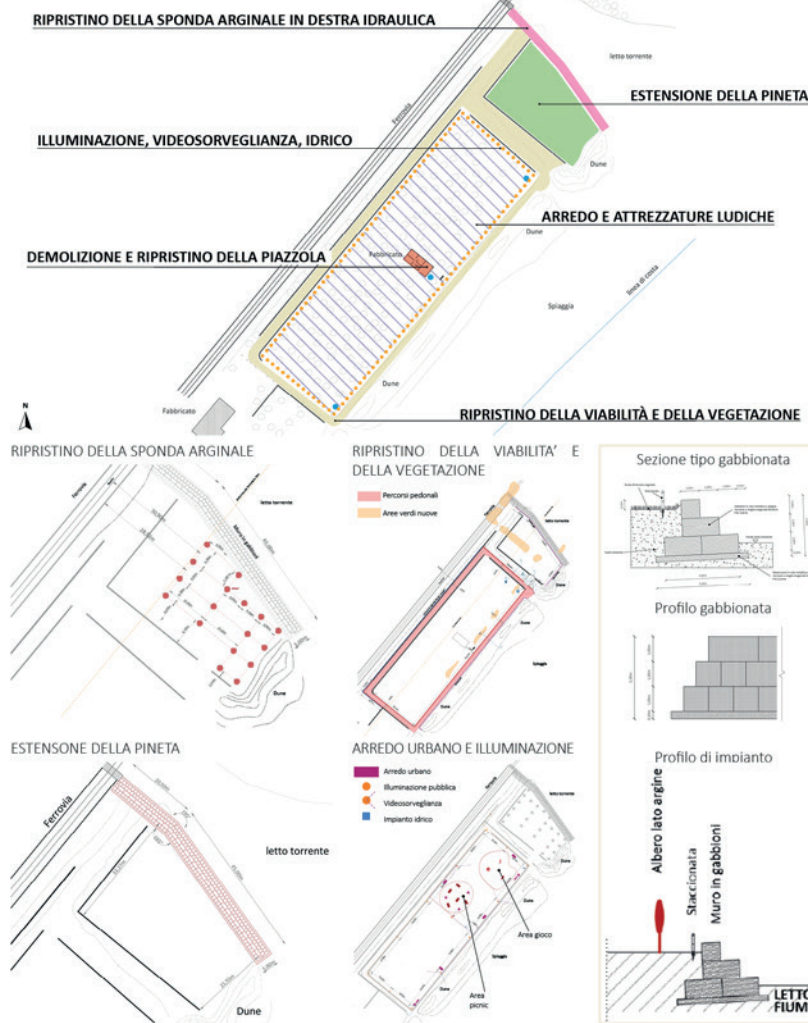


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

E.17 : € 274.297,37
E.20 : € 11.613,11
D.02 : € 98.258,30
IA.04 : € 43.221,25

L'obiettivo dell'intervento è stato quello di garantire la messa in sicurezza della pineta di Bovalino e dell'ecosistema costiero-dunale, proteggendoli dalla Fiumara Pintammati e dal moto ondoso. L'intervento ha previsto il ripristino della sponda arginale con tecniche di ingegneria naturalistica, l'estensione della pineta con nuove alberature, il miglioramento della viabilità e della vegetazione, oltre all'inserimento di arredi urbani, illuminazione, videosorveglianza, giochi per bambini e attrezzature sportive, in un'ottica di fruizione familiare e sostenibile. Per mettere in sicurezza l'argine fluviale è stata realizzata una gabbionata in ferro zincato a doppia torsione, lunga 65 m e alta 3 m, articolata su tre livelli a gradoni con materassino interrato. La struttura stabilizza l'argine, contrastando erosioni ed esondazioni, e grazie al riempimento con pietre, terreno e radici favorisce la rigenerazione naturale dell'ambiente.

CUP: C69C21000190001 - CIG: 8851467DA1 **TOTALE Q.E. : € 670.848,03**



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Biancavilla (CT)
LUOGO DELL'INTERVENTO : C.da Scalilla, Biancavilla
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2021
IMPORTO LAVORI : € 1.446.779,55
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

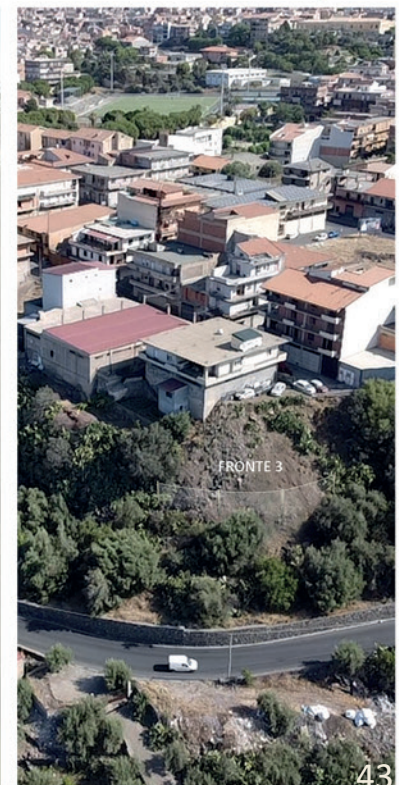
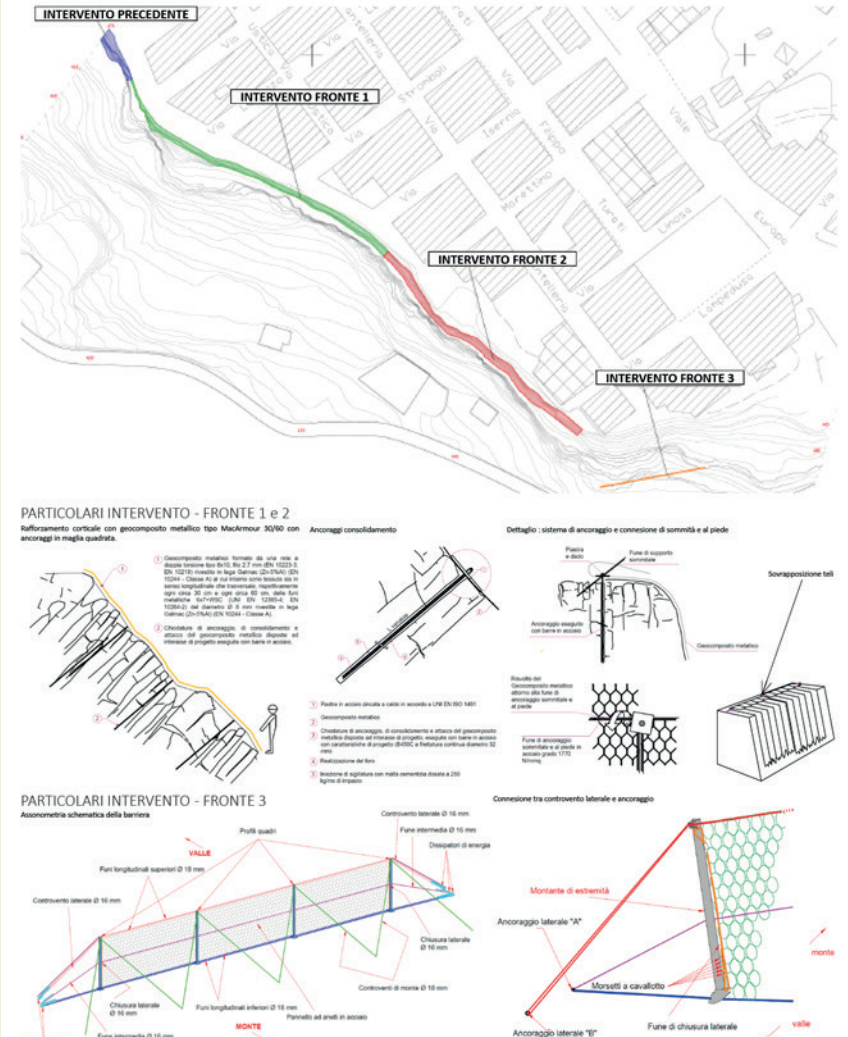


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

P.03 : € 1.446.779,55

L'intervento, localizzato a Biancavilla (CT) in c.da Scalilla, ricade su proprietà pubbliche, demaniali dello Stato e interessa il costone roccioso sottostante il centro abitato. L'area è soggetta a vincolo idrogeologico (PAI - P4), in parte a vincolo di interesse archeologico e parzialmente compresa nel SIN (Sito di Interesse Nazionale). L'opera ha l'obiettivo di mitigare il rischio idrogeologico mediante la pulizia e il disgaggio degli elementi pericolanti, nonché il rafforzamento corticale con reti e barriere paramassi, garantendo la sicurezza dell'abitato e l'inserimento armonico nel paesaggio, nel rispetto dei criteri ambientali minimi.

CUP : C87C20000030002 - CIG: 8646559635 **TOTALE Q.E. : € 2.329.652,72**



INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO ABITATO ZONA VIA MATTIA
PRETI - COMUNE DI BELVEDERE MARITTIMO (CS)

STAZIONE APPALTANTE : Comune di Belvedere Marittimo (CS)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Via Mattia Preti, Belvedere M.
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : € 868.914,67
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

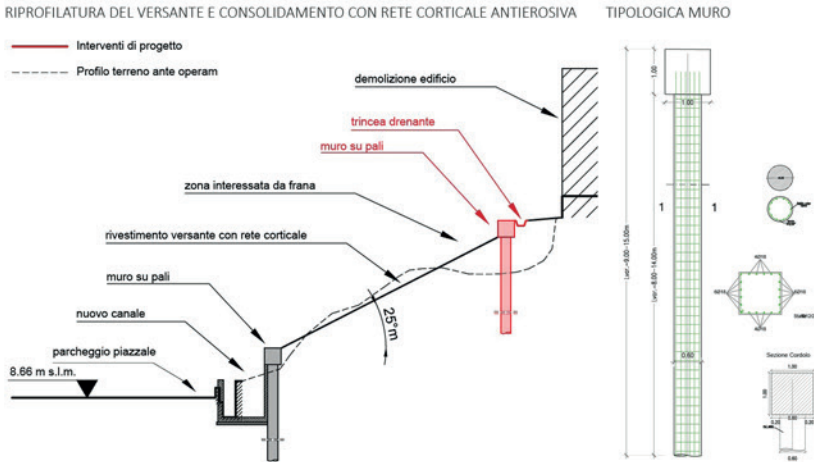
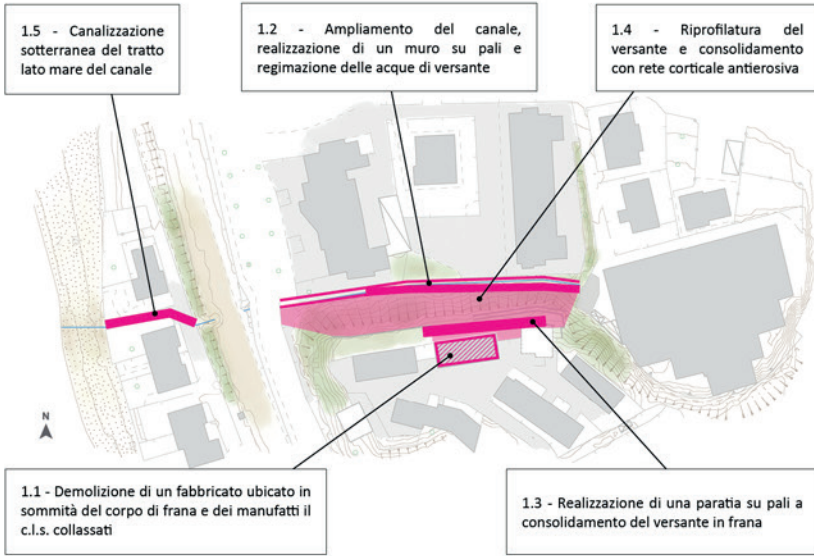
TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
S.05 : € 868.914,67

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del versante a rischio frana in Via Mattia Preti. Le opere previste riguardano in primo luogo la demolizione di un edificio instabile posto in sommità al corpo di frana e di alcuni manufatti in calcestruzzo già collassati. Seguiranno interventi per il miglioramento del deflusso delle acque meteoriche, mediante l'ampliamento del canale esistente e la realizzazione di un muro su pali lungo il lato contro-monte. A protezione delle abitazioni sarà inoltre costruita una paratia su pali nella parte alta del versante. Il pendio sarà riprofilato per ridurne l'inclinazione e consolidato con l'installazione di rete antierosiva e la piantumazione di alberature. Infine, il tratto terminale del canale, tra la linea ferroviaria e la foce, sarà canalizzato in sotterraneo per aumentarne la portata e mettere in sicurezza la viabilità circostante.

CUP: D57H22000100001 - CIG: 9794367755 **TOTALE Q.E. : € 1.545.000,00**



MITIGAZIONE RISCHIO IDROGEOLOGICO DEL COSTONE ROCCIOSO SOVRASTANTE PIAZZA FEDERICO
ARTUSO, VIA SALITA GARIBALDI E CORSO MARTUCCI

STAZIONE APPALTANTE : Comune di San Donato di Ninea (CS)
LUOGO DELL'INTERVENTO : San Donato di Ninea
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2020
IMPORTO LAVORI : € 1.324.012,80
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

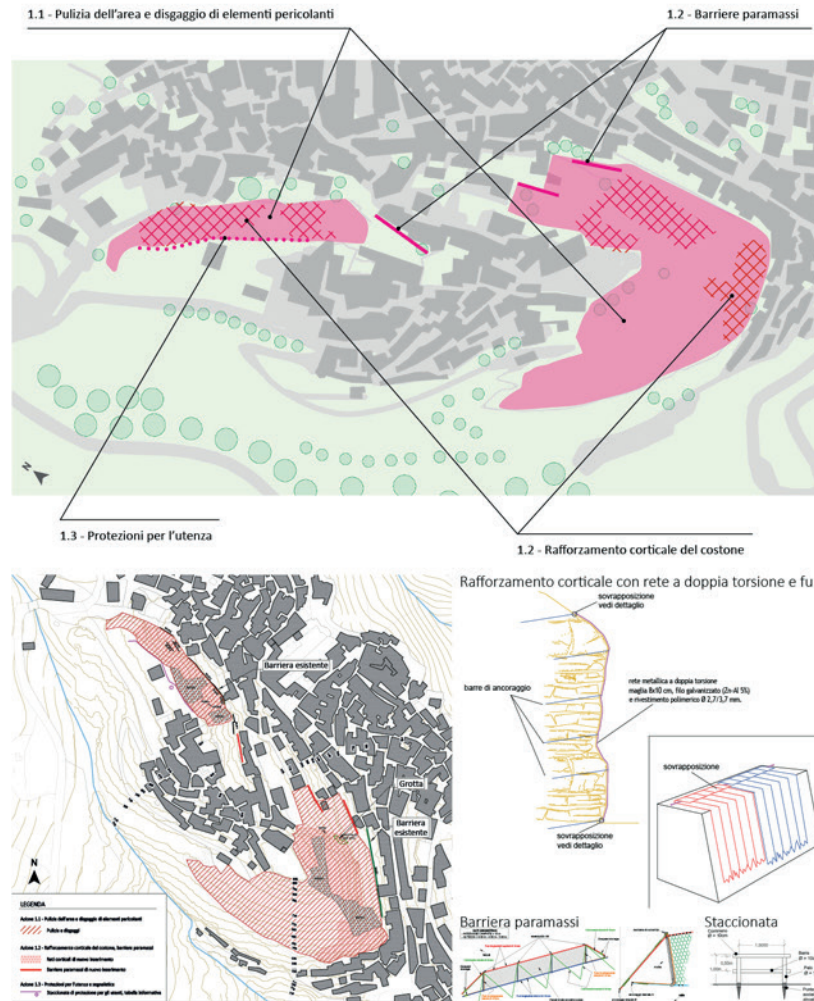


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
S.04 : € 1.324.012,80

L'intervento risponde all'obiettivo di completare la mitigazione del versante roccioso sovrastante il centro storico, caratterizzato da un affioramento roccioso con instabilità legate al distacco di massi e materiale pietroso. Le attività previste si articolano in tre ambiti principali: pulizia dell'area e disaggio degli elementi pericolanti; rafforzamento del costone con reti metalliche e barriere paramassi; installazione di protezioni e segnaletica per la sicurezza degli utenti. Si procederà con la rimozione della vegetazione per facilitare l'individuazione e la rimozione controllata dei massi instabili, seguita dalla posa di reti a doppia torsione fissate con tiranti in acciaio e dall'installazione di nuove barriere. A completamento, sono previste opere accessorie come staccionate e segnaletica. L'intervento rappresenta un'azione integrata di prevenzione e tutela, volta alla sicurezza del versante e alla valorizzazione di un'area sensibile sotto il profilo ambientale e urbanistico.

CUP : G63B15000000003 - CIG: 8583557F4D **TOTALE Q.E. : € 2.017.428,93**

MASTERPLAN - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



REALIZZAZIONE DI ZONE D'OMBRA QUALI SPAZI DI AGGREGAZIONE E SOCIALIZZAZIONE PER GLI OPERATORI DELLA PESCA – COMUNE DI ACIREALE, FRAZ. SANTA MARIA LA SCALA, POZZILLO - Acireale (CT)

STAZIONE APPALTANTE : FLAG Riviera Jonico Etnea
LUOGO DELL'INTERVENTO : Acireale (CT)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2021
IMPORTO LAVORI : € 49.560,28
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

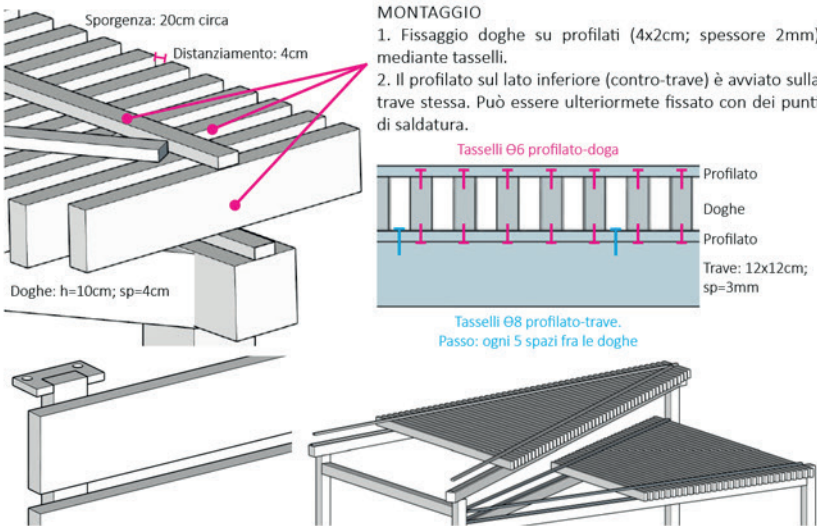
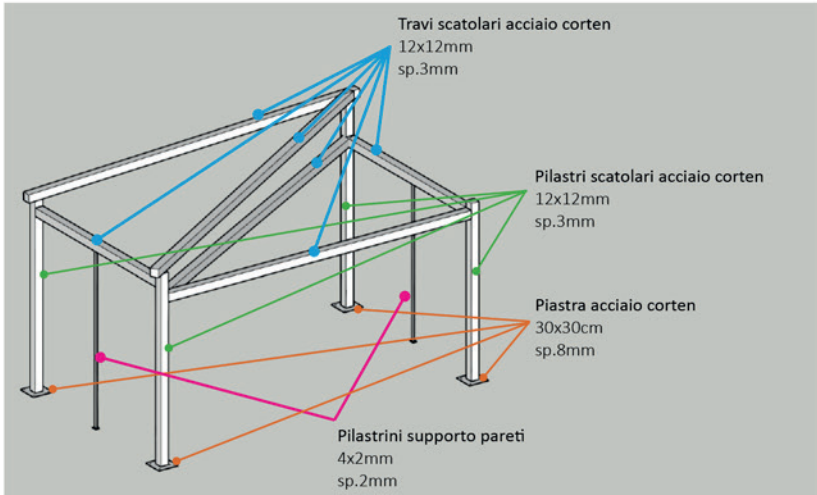


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
E.17 : € 49.964,80

L'intervento, parte del PSL (Piano di Sviluppo Locale) ASSE IV "Sviluppo sostenibile delle zone di pesca", ha previsto la realizzazione di ombraie nei porticcioli di Santa Maria la Scala e Pozzillo per offrire spazi ombreggiati destinati alla socializzazione dei pescatori e alla fruizione pubblica. Le strutture, dal design minimale e senza barriere architettoniche, sono pensate anche per attività temporanee e dotate di illuminazione a LED. L'ombraia, di forma rettangolare e aperta sui lati, garantisce ombreggiamento senza creare effetto serra, adattandosi al clima caldo e alla forte esposizione solare. I materiali e le soluzioni progettuali sono scelti per resistere all'ambiente marino, ai venti salmastri e alle ceneri vulcaniche dell'Etna, riducendo la necessità di manutenzione.

CUP: G27B17001440009 - CIG: ZA72F069E6

TOTALE Q.E. : € 75.555,04



CENSIMENTO E PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI BERNALDA (MATERA) PER GARANTIRE UN'ADEGUATA FRUIBILITÀ DELLE STRUTTURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO NONCHÈ DEGLI SPAZI COMUNI

STAZIONE APPALTANTE : Comune di Bernalda (MT)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Bernalda, Metaponto bordo e lido
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2023
IMPORTO LAVORI : € 2.438.770,50
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

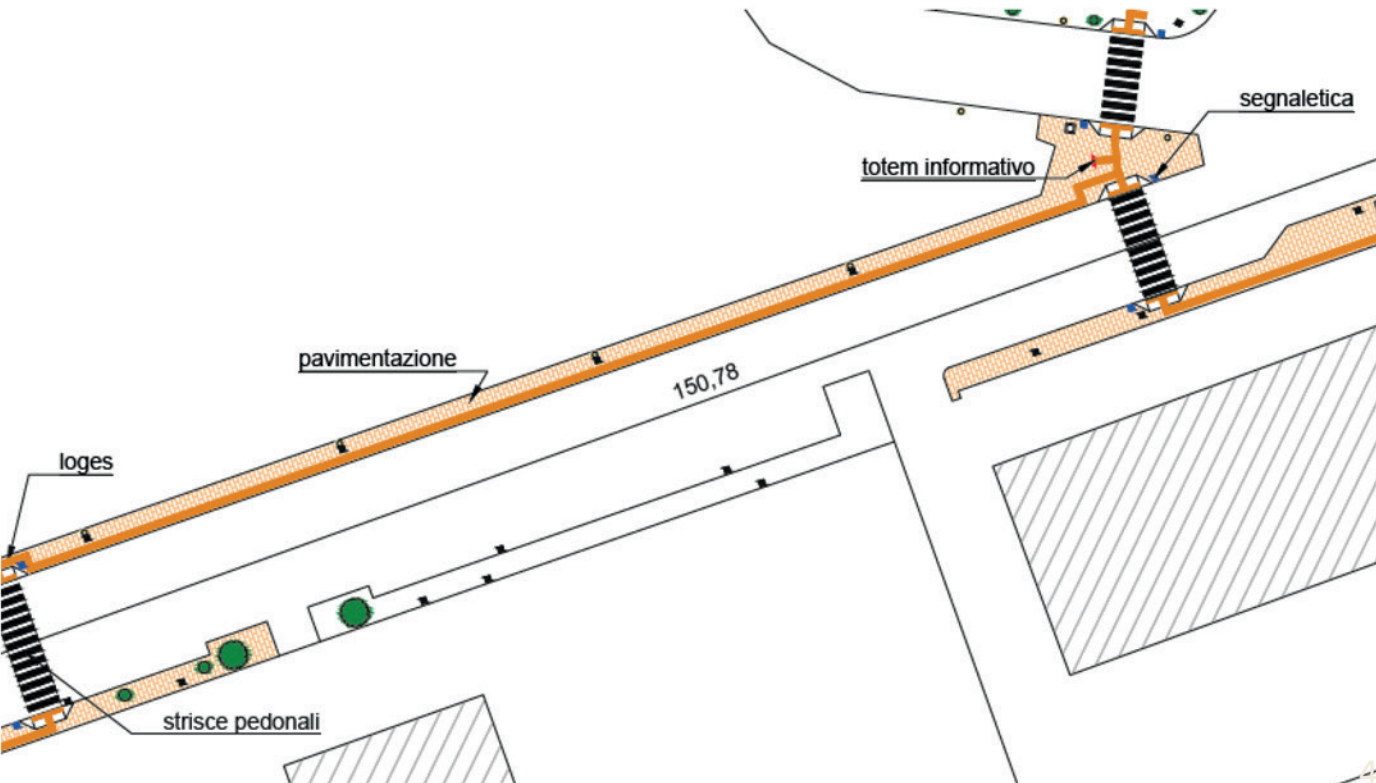
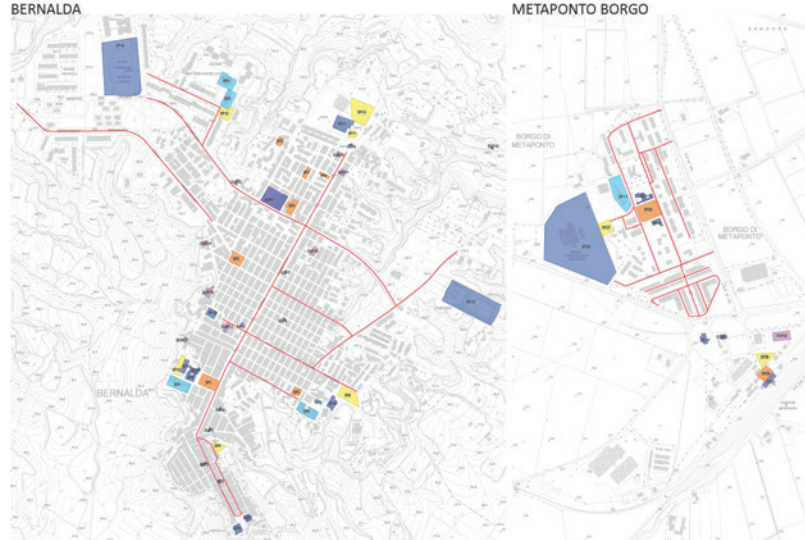


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
E.20 : € 2.438.770,50

L'intervento finanzia la progettazione strategica per il miglioramento e lo sviluppo moderno del territorio comunale, puntando all'abbattimento sistematico delle barriere architettoniche per garantire la piena fruibilità degli spazi e degli edifici pubblici o di uso pubblico. L'attività si articola attraverso il censimento analitico delle barriere presenti negli spazi urbani e all'interno delle strutture comunali, a cui seguirà la redazione di schede progettuali di dettaglio per ogni criticità rilevata, complete di proposte di intervento e stima dei relativi costi. Questo studio confluirà in un programma pluriennale di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) suddiviso in lotti funzionali autonomi. In questo modo, l'Amministrazione disporrà di un quadro economico e tecnico preciso per valutare costi e benefici, consentendole di intercettare tempestivamente canali di finanziamento esterni, anche parziali, e di programmare i lavori in modo flessibile e sostenibile in base alle risorse disponibili.

CUP: H84H22000360006 - CIG: 96333804A9

TOTALE Q.E. : € 3.875.164,13



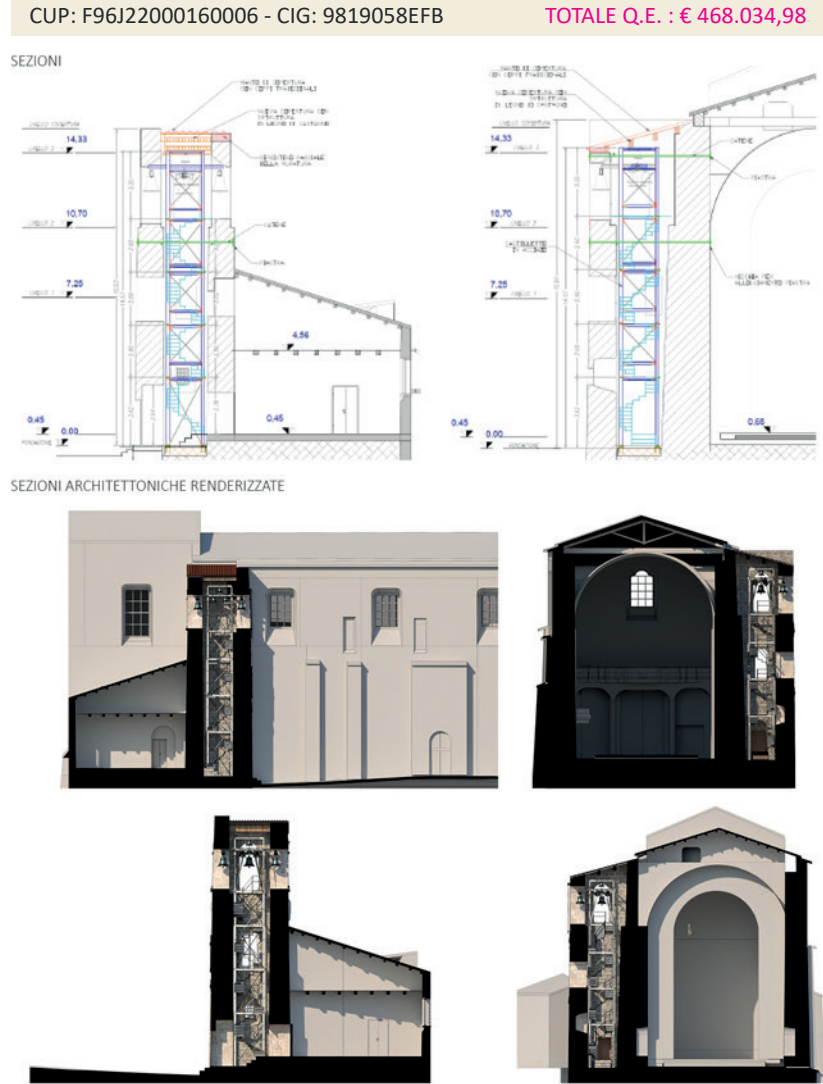
STAZIONE APPALTANTE: Arcidiocesi Metropolitana Cosenza Bisignano
LUOGO DELL'INTERVENTO: Fiumefreddo Bruzio (CS)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO: 2023
IMPORTO LAVORI: € 311.854,72
QUOTA AUREA TECH S.R.L.: 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
E.22: € 311.854,72

L'intervento si inserisce all'interno della programmazione dei fondi ministeriali per la sicurezza sismica nei luoghi di culto e il restauro del patrimonio culturale Fondo Edifici di Culto (FEC), a valere sul PNRR. L'intervento risulta necessario al fine di mettere in sicurezza il campanile della Chiesa Matrice posta nel contesto urbano del Centro Storico nel comune di Fiumefreddo Bruzio (CS). Gli interventi hanno previsto il consolidamento delle murature perimetrali, la realizzazione di una struttura interna autonoma in acciaio, la pulitura delle pareti esterne, il rifacimento della copertura e l'adeguamento impiantistico con il rifacimento dell'impianto elettrico, un nuovo sistema di illuminazione interno ed esterno e la realizzazione di una campana/orologio elettrificata, al fine di garantire sicurezza sismica, funzionalità e conservazione del bene storico.



CUP: F96J22000160006 - CIG: 9819058EFB **TOTALE Q.E. : € 468.034,98**

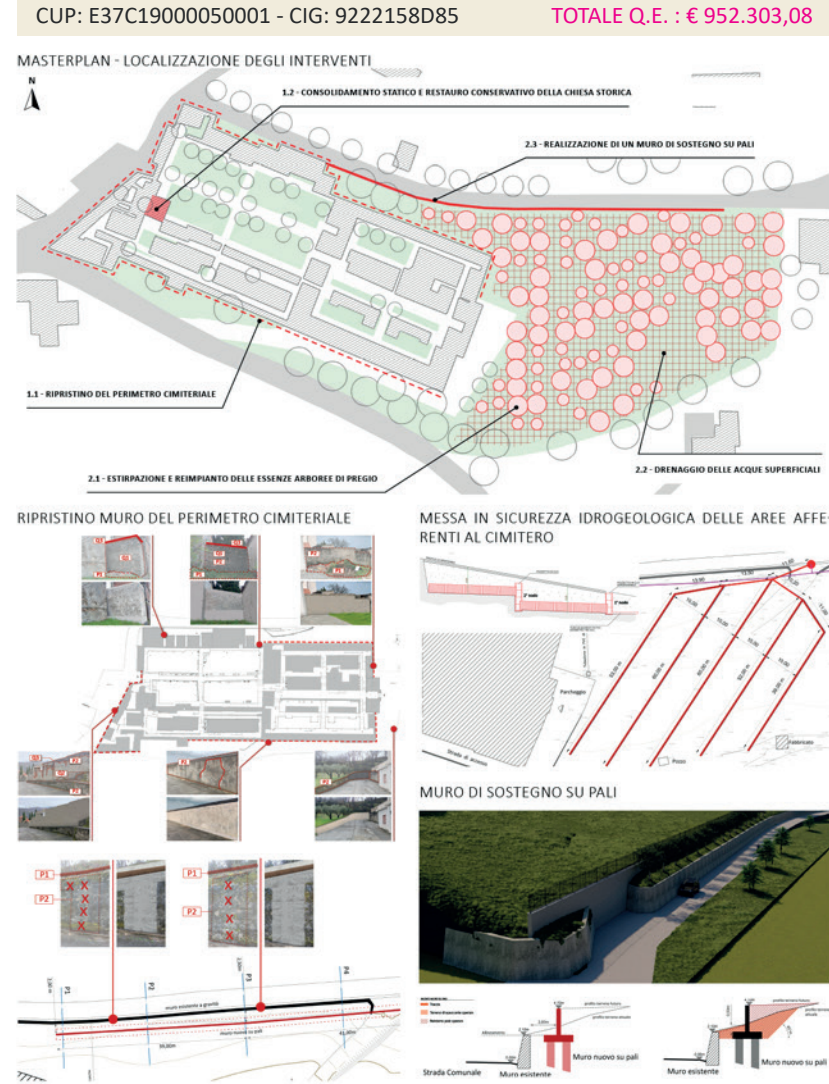
STAZIONE APPALTANTE: Comune di Longobardi (CS)
LUOGO DELL'INTERVENTO: Longobardi
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO: 2022
IMPORTO LAVORI: € 576.227,16
QUOTA AUREA TECH S.R.L.: 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO

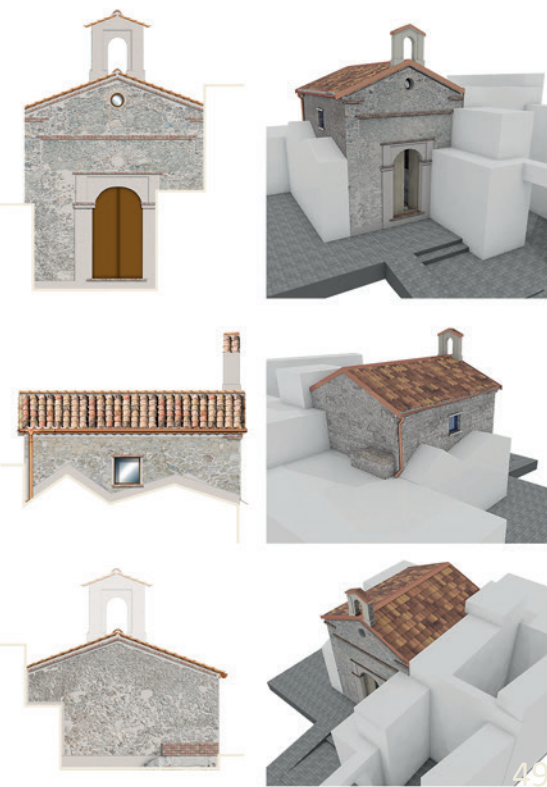
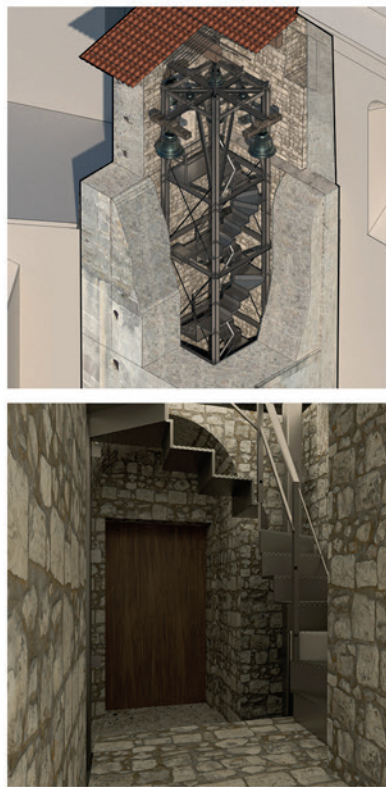


IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI
E.22: € 124.891,73
S.04: € 292.911,04
P.03: € 158.424,40

L'intervento si sviluppa su due fronti principali: l'adeguamento sismico e la riqualificazione delle strutture esistenti, unitamente alla messa in sicurezza idrogeologica delle aree limitrofe, propedeutica all'espansione del cimitero. L'adeguamento sismico prevede il rifacimento delle murature perimetrali ammalorate e la sistemazione delle aree verdi di confine. È previsto un intervento mirato sulla chiesa storica, con consolidamento strutturale, restauro conservativo, rifacimento della copertura e installazione di un nuovo impianto di illuminazione, finalizzato alla rifunzionalizzazione dell'edificio per usi non religiosi. Contestualmente, verranno eseguiti interventi di messa in sicurezza idrogeologica, tra cui l'estirpazione controllata e il reimpianto di specie arboree pregiate, e il potenziamento del sistema di drenaggio tramite gabbiodren sotterranei e trincee drenanti superficiali. A completamento, lungo il confine Nord, sarà realizzato un muro di sostegno su pali, in continuità con quello esistente, per garantire la stabilità del versante e dell'infrastruttura stradale adiacente. L'insieme degli interventi costituisce un'operazione coordinata di messa in sicurezza e valorizzazione del sito.



CUP: E37C19000050001 - CIG: 9222158D85 **TOTALE Q.E. : € 952.303,08**



STAZIONE APPALTANTE : Comune di Paola (CS)
LUOGO DELL'INTERVENTO : Paola (CS)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2021
IMPORTO LAVORI : € 1.034.774,37
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100 %

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

E.03 : € 47.662,27
E.13 : € 268.906,11
E.18 : € 120.133,70
E.22 : € 115.657,52
V.01 : € 307.864,20
IA.03 : € 60.550,54

L'intervento "Il borgo di Francesco" consta dei seguenti n° 9 diversi interventi, tra loro integrati: cinque interventi riguardano lavorazioni fisiche che interessano spazi pubblici e immobili, mentre quattro sono servizi per lo più immateriali che supportano l'ida progettuale di costruire una identità per il borgo del comune di Paola.

INTERVENTI MATERIALI

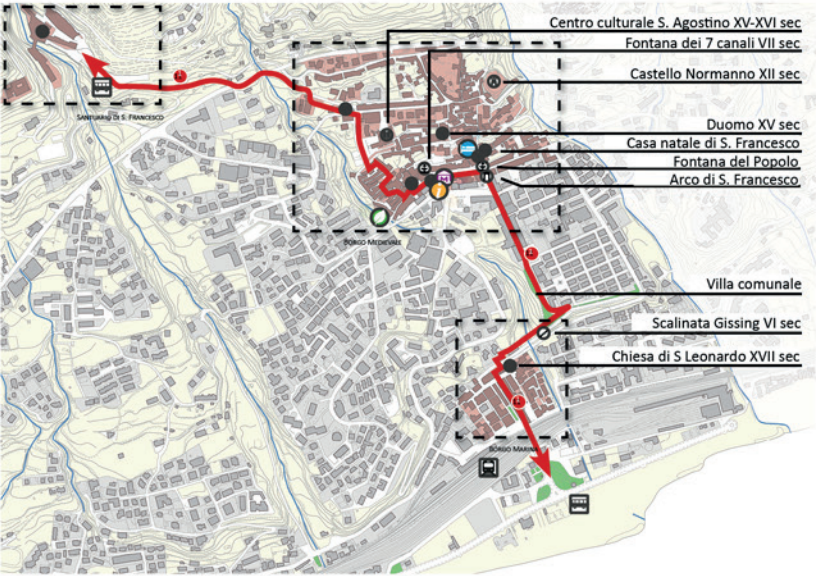
Percorso turistico "Il Borgo di Francesco"/Museo di S. Francesco di Paola/Giardino fluviale "Antico Lavatoio"/ Casa del turista/ Completamento Palazzo Scorza.

INTERVENTI IMMATERIALI

Mappa turistica artistica del centro storico/Menu di San Francesco/Branding del borgo e storytelling del progetto, tecnologie per servizi turistici virtuali e interattivi/"La complessa bellezza dell'accoglienza".

CUP: C91B20000960006 - CIG 883747209B

TOTALE Q.E. : € 1.479.728,00



INT. 1



INT. 3



INT. 5



INT. 4



INT. 6



CERTIFICAZIONE PREVENZIONE INCENDI PER L'ATTIVITA DI ASILO NIDO C/O IL SEDIME DEL COMANDO AEROPORTO "F. BARACCA" QG CEL COMAER, MAN NR 211 DI P.G. - CAP_ FONDI SMA-RVE-E-F- 2021 - AERONAUTICA MILITARE, COMANDO AEROPORTO "F. BARACCA" (RM)

STAZIONE APPALTANTE : A. M.- Comando Aeroporto "F. Baracca"
LUOGO DELL'INTERVENTO : Via di Centocelle n°301, Roma (RM)
ANNO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO : 2021
IMPORTO LAVORI : € 93.656,50
QUOTA AUREA TECH S.R.L. : 100%

TIPOLOGIA DEL SERVIZIO



IMPORTO LAVORI E CATEGORIE SERVIZI

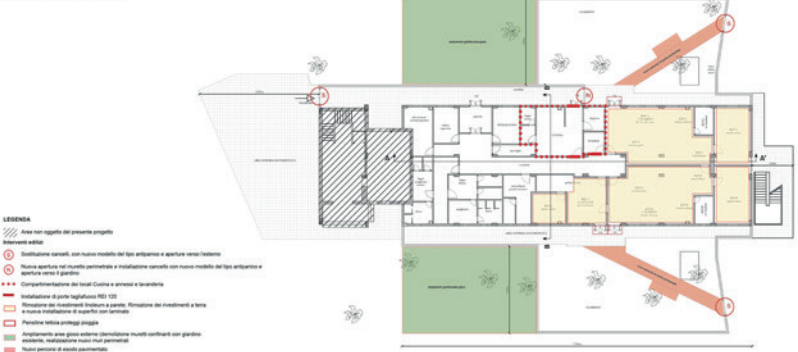
IA.03 : € 93.656,50

Il presente progetto riguarda la progettazione finalizzata all'acquisizione della Certificazione di Prevenzione Incendi per l'attività di asilo nido presso il sedime del Comando Aeroporto "F. Baracca" – QG del Comaer, Man. Nr. 211 di P.G. L'asilo nido è stato realizzato nel 2010 mediante una variante progettuale, finalizzata ad adeguare il piano terra alla nuova destinazione d'uso. L'intervento si rende necessario per conformarsi alle nuove disposizioni introdotte dal DM 12 aprile 2019, che modifica il Codice di Prevenzione Incendi, al fine di ottenere il Certificato di Prevenzione Incendi per l'attività classificata come 67.3.B (asilo nido con oltre 30 persone presenti). Il progetto prevede la verifica dello stato attuale dell'immobile e la successiva progettazione degli interventi di adeguamento necessari in materia di prevenzione incendi.

CIG: Z353199EGE

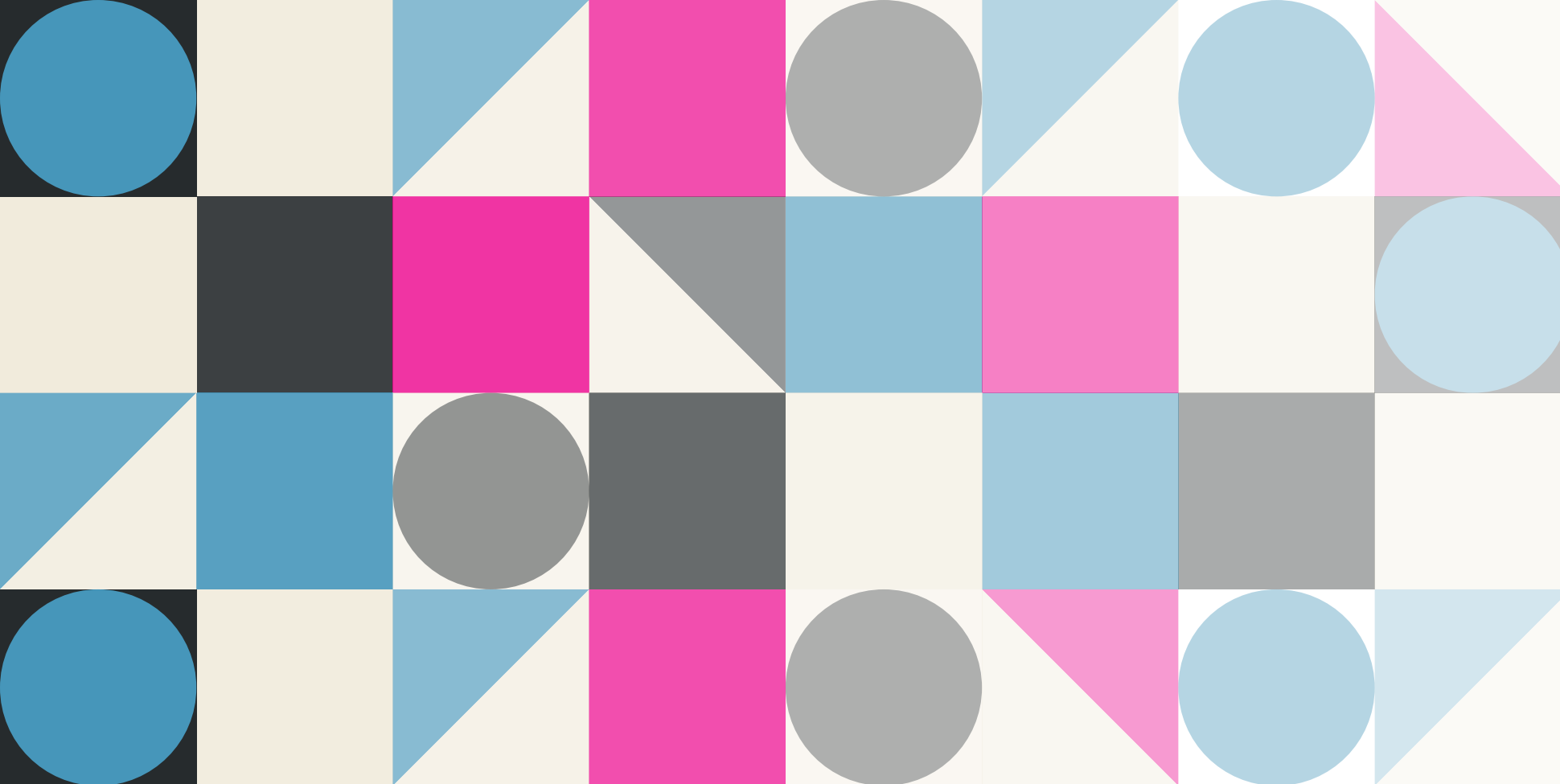
TOTALE Q.E. : € 149.958,23

INTERVENTI EDILIZI



IMPIANTO RILEVAZIONE FUMI E SUDDIVISIONE IN ZONE





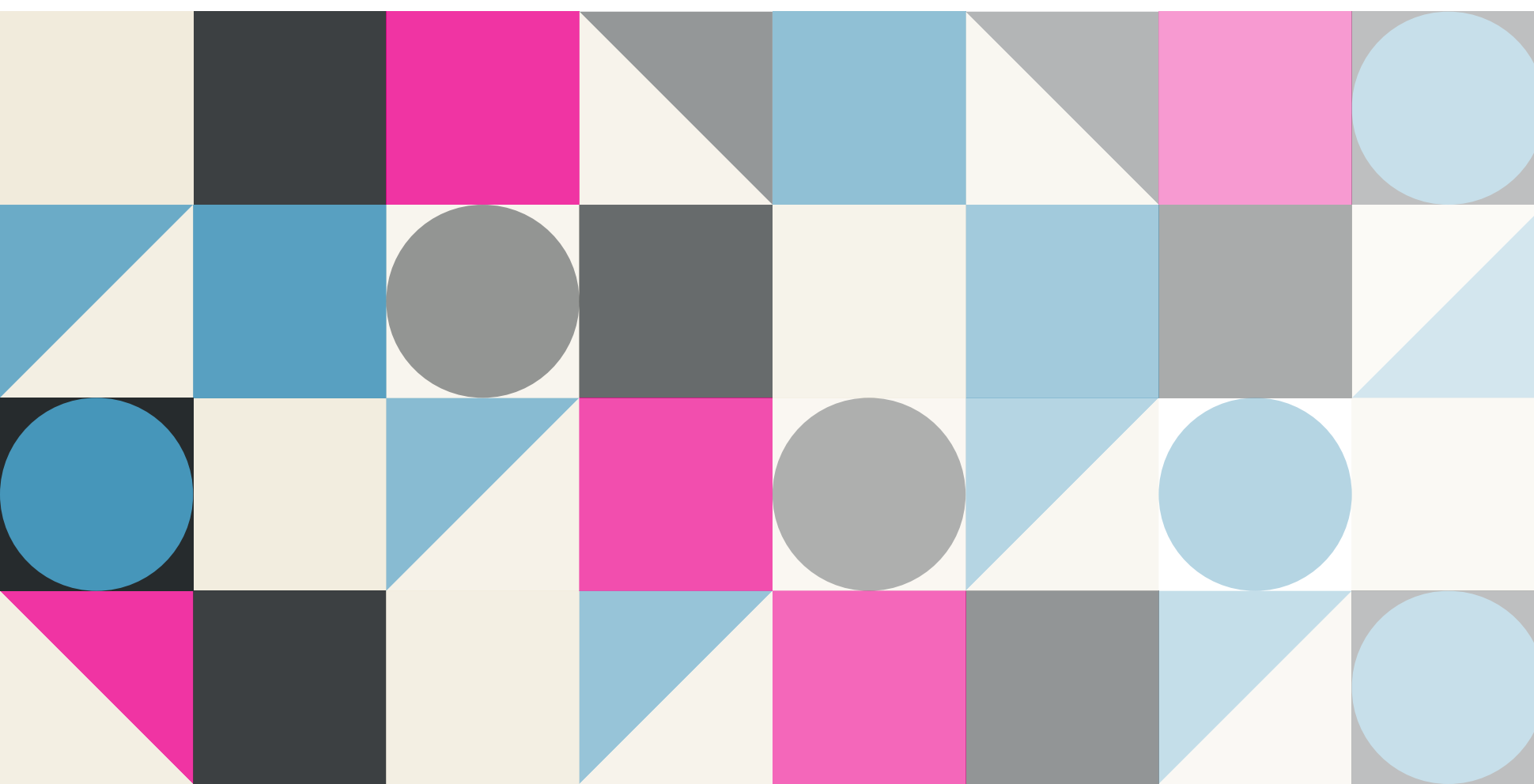
SEDE OPERATIVA

Via Falcone e Borsellino n.13
Paola (CS) | 87027

SEDE LEGALE

Via Roma n.7
Fiumefreddo Bruzio (CS) | 87030

INCONTRA LA NOSTRA SQUADRA



Email info@aureatech.it



PEC aureatech@pec.it



P.IVA 03691640787



www.aureatech.it

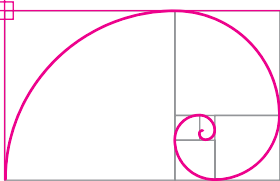


[aurea-tech](#)



[aurea_tech_srl](#)

AUREA TECH

A graphic element consisting of a golden spiral (Fibonacci spiral) drawn in a magenta color. The spiral starts from a small square in the bottom right and expands outwards, passing through the top right corner of the 'AUREA' text and the top right corner of the 'TECH' text. The spiral is composed of quarter-circle arcs connecting the corners of squares of increasing size.

SOCIETÀ DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA